

REGULAMIN
IMPREZY SPORTOWEJ CROSS-COUNTRY O PUCHAR
BURMISTRZA PRABUT W DNIU 11.07.2009
W PRABUTACH

1. **Impreza powyższa ma na celu bezpieczne promowanie sportów motocyklowych w sposób zorganizowany w miejscach przystosowanych i dedykowanych do tego typu sportów.**
2. **Organizator** - Kwidzyński Klub Motorowy im. J. Młynarskiego przy współudziale Stowarzyszenia Sportów Off-Road „Motocross Team Prabuty”
3. **Osoby urzędowe:**
Sędzia zawodów – **Andrzej Krzysztofiak**
Dyrektor Zawodów – **Łukasz Dołęgowski**
Z-ca dyrektora zawodów – **Tadeusz Ulenberg**
Biuro zawodów – **Estera Świgonska , Krystyna Dołęgowska, Kamil Roźniak , Agata Lizińska**
Chronometraż – **Grzegorz Ostrowski**
Zabezpieczenie medyczne - **Adamkiewicz**
4. **Zgłoszenia** na obowiązującym druku należy przesłać do organizatora na adres: mtprabuty@wp.pl do dnia 05.07.2009 telefon **665070322 ; 663053729**
5. **Biuro zawodów** mieścić się będzie w dniu 11.07.2009 na „Zatorzu Prabuty (Tor CC) od godziny 8:30 do końca zawodów.
Zawodnicy nie posiadający licencji muszą mieć badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do wzięcia udziału w imprezie sportowej Cross-Country w dniu 11.07.2009 w Prabutach.
Dla zawodników nie posiadających badań lekarskich będzie możliwość przeprowadzenia ich na miejscu zawodów.
6. **Wpisowe:**
Wpisowe wraz z kosztem wynajmu transpondera (kostki) ustala się na 70 PLN
Płatne w dniu imprezy w biurze zawodów.
7. **Odprawa zawodników o godzinie 11:00**
8. **Odbiór techniczny od godziny 8:30 do 11:30**
9. **Trasa o długości ok. 5km, (ok 3km trasy stanowi tor motocrossowy pozostała trasa typu Enduro).**
10. **Start typu La Mansche (z dobiegiem do motocykla).**

Harmonogram startu:

Wjazd zawodników na okrążenie zapoznawcze 20 min . przed planowanym startem
godzina 12:00 wyścig klasy **Quad**

13: 00	AMATOR
14: 30	WETERAN
15: 30	LICENCJA

11. Podział wyścigu na klasy, czas wyścigu i numery startowe

Klasa:

- Amator – 60min.
- Licencja – 90min.
- Weteran – 45min.
- Quad – 40min.

12. Strefa tankowania i napraw.

Park maszyn zlokalizowany będzie w bezpośrednim sąsiedztwie linii startu-mety.

Każdy zawodnik ma obowiązek używania maty środowiskowej w miejscu serwisowania pojazdu w przypadku braku kara 200 zł.. Zawodnik startujący w wyścigu może wjechać do strefy napraw wyłącznie oznakowanym wjazdem i opuścić go wyłącznie wyjazdem na trasę. Zabronione jest wyprowadzanie pojazdu poza obszar strefy napraw i jego powrót na trasę. Obszar strefy napraw jest oznaczony chorągiewkami: białą – wjazd i żółtą – wyjazd. Tankowanie pojazdu odbywać się tylko może w strefie napraw i przy wyłączonym silniku. Ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana. Wszelkie prace naprawcze i tankowanie w strefie napraw muszą odbywać się po ustawieniu pojazdu na macie ekologicznej.

13. Nagrody.

Nagrody rzeczowe i puchary za miejsca 1-3 w poszczególnych klasach.

Organizator przewiduje dla zawodników zajmujących dalsze miejsca, w miarę możliwości, również nagrody rzeczowe i pamiątkowe dyplomy.

14. **Wyniki** - 20 minut po każdym zakończonym wyścigu.

15. **Zakończenie** zawodów nastąpi 40 minut po zakończeniu ostatniego wyścigu ok. godz.18.00

16. Ubezpieczenie.

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM , Regulamin Zasad Rozgrywek Cross Country na 2009rok oraz komunikaty GKSM.

Dyrektor zawodów

Łukasz Dołęgowski