



**Bytomski Klub Motorowy
„SILESIA”**

**Regulamin uzupełniający
zawodów
III ÷ IV RUNDA
Otwartych Indywidualnych
Mistrzostw Polski
TRIAL**

Bytom – Sucha Góra, 11 ÷ 12 czerwca 2011

1. ORGANIZATOR

Bytomski Klub Motorowy „SILESIA”,
41-902 Bytom, ul. Witeczaka 42, tel./fax /+48 032/ 281-06-93,
e-mail: bkmsilesia@gmail.com

2. ZAŁOŻENIA

Zawody są III i IV Rundą Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski TRIAL dla zawodników z licencją „A” oraz w określonych przypadkach z licencją „B” w grupach A, B i C i będą przeprowadzone na zlecenie Polskiego Związku Motorowego zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego (RSM2005), Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial oraz Komunikatami GKSM na rok 2011 wraz z ewentualnymi późniejszymi uzupełnieniami i niniejszym Regulaminem.

3. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody odbędą się w Bytomiu – Suchej Górze, na terenie ośrodka sportowo rekreacyjnego Dolomity Sportowa Dolina (DSD), 41-935 Bytom, ul. Błachówka 94.

Termin zawodów: 11.06 ÷ 12.06.2011

Start pierwszego zawodnika:

11.06.2011 - godz. 11.00

12.06.2011 - godz. 10.00

4. OSOBY URZĘDOWE

Sędzia Zawodów – Roman Senator

Kierownik Zawodów – Dariusz Rostkowski

Komisarz d/s Ochrony Środowiska – Katarzyna Skowronek

Kierownik Trasy i OJO – Tomasz Chmielewski

Kierownik Komisji Technicznej – Sebastian Miłowski

Komisja Obliczeń - Tomasz Lewandowski

Kierownik Biura Zawodów – Gabriela Kąsek

5. ZGŁOSZENIA I KLASYFIKACJA

Zgłoszenia prosimy przysyłać na adres podany w ust.1 w terminie do dnia 28.05.2011. Dopuszcza się i zaleca przysyłanie zgłoszeń zawodników do zawodów pocztą e-mail (pozwoli to usprawnić przygotowanie listy startowej i protokołu odbioru technicznego), pod warunkiem dostarczenia organizatorowi przed startem zgłoszeń potwierdzonych przez macierzysty Klub. Zgłoszenia powinny zawierać wszystkie dane ujęte w załączniku nr 2 Regulaminu Uzupełniającego do Zasad Rozgrywek na 2011r Trial. W zgłoszeniu do zawodów musi być zaznaczona klasa i grupa, w której będzie startował zawodnik. Wysokość wpisowego dla każdej rundy OIMP wynosi 75,00 zł. Za zgłoszenia przesłane po dniu 28.05.2011 organizator pobierze opłatę wpisowego o 100% wyższą.

UWAGA:

Na godzinę przed startem pierwszego zawodnika ostatecznie zostaje zamknięta lista zgłoszeń do zawodów tzn. zawodnik do tego terminu musi potwierdzić przybycie na zawody i dokonać wszelkich formalności w Biurze Zawodów.

Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi wszystkich koniecznych dokumentów zgodnie z RSM2005 pkt.2.13. i Zasadami Rozgrywek Mistrzostw Polski Trial w sporcie motocyklowym na rok 2011:

- dowód tożsamości,
- stosowne pozwolenie na prowadzenie pojazdu silnikowego,
- aktualne badanie lekarskie,
- odpowiednia licencja,
- dowód wpłaty wpisowego,

- wypełniona karta zgłoszenia.

Każdy zawodnik w trakcie całego sezonu może zgłosić się tylko w jednej klasie. Będzie również liczony w klasyfikacji generalnej. W zawodach będzie prowadzona klasyfikacja generalna oraz w klasach: „Młodzik”, „Junior”, „Otwarta” i „Senior”. Warunki klasyfikacji oraz zgłaszania do klas zgodnie z ust. III.1.3 Regulaminu Uzupełniającego do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial - Zasady Rozgrywek Mistrzostw Polski Trial w sporcie motocyklowym na rok 2011.

6. NUMERY STARTOWE

Numer startowy zgodnie z RSM pkt. 4.76 dla zawodników zapewnia organizator. Dodatkowo na lampie motocykla przyklejony będzie numer startowy, którego tło będzie w kolorze oznaczającym grupę, w której startuje zawodnik. Kolory oznaczające odpowiednie grupy: A- żółta, B- biała, C- zielona. Naklejka powinna być naklejona tak, aby nie zasłaniała światła lampy, powinna mieć wymiary min. 10 x 6 cm. a kolor cyfr musi być czarny i niezmywalny. Zawodnicy, którzy zostali sklasyfikowani w klasyfikacji generalnej OIMP 2010, otrzymali na cały sezon 2011 numery zgodne z zajętymi miejscami wg zapisów ust. X Regulaminu Uzupełniającego do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial. Pozostali zawodnicy będą startować przez cały sezon z numerami takimi, jakie otrzymają na pierwszych zawodach.

7. TRASA

Całkowita długość trasy wynosi 12 km. Dystans ten składa się z 3 okrążeń po 4 km każde. Trasa znajduje się na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Trening na trasie jest zabroniony pod rygorem wykluczenia z zawodów. Na trasie jest rozmieszczonych łącznie 30 OJO (tj. 10 OJO x 3 okrążenia). Całkowity czas jazdy zawodnika wynosi 300 minut, limit czasu na pierwsze okrążenie wynosi 150 minut.

Limit czasu na pokonanie jednego OJO wynosi 90 sekund.

8. ODBIÓR TRASY RAJDU

Odbiór trasy i odcinków obserwowanych przez komisję złożoną z kierownika trasy, sędziego zawodów i osobę wyznaczoną przez Przewodniczącego Podkomisji Trial odbędzie się w dniu 10.06.2011 o godz. 16.00.

9. BIURO ZAWODÓW

Biuro zawodów znajdować się będzie w bazie rajdu i będzie czynne w dniu 11.06.2011 w godz. 8.00 – 19.00, a w dniu 12.06.2011 w godz. 8.00 – 17.00. Biuro będzie przyjmowało wszystkie opłaty oraz dokumenty od uczestników zawodów.

10. ODBIÓR TECHNICZNY

Odbiór techniczny motocykli zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego (RSM2005) i Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial:

dnia 11.06.2011 – godz. 8.30 – 10.00

dnia 12.06.2011 – godz. 8.00 – 9.00.

Do odbioru technicznego zawodnik obowiązany jest przedstawić motocykl, kask, numer startowy oraz odpowiednie pozwolenie na prowadzenie pojazdu.

11. PUNKTY KARNE I WYKLUCZENIA

Zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego (RSM2005) i Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial - Zasady Rozgrywek Mistrzostw Polski Trial w sporcie motocyklowym na rok 2011.

12. PROTESTY

Protesty mogą być zgłaszane tylko zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego (RSM2005) i Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial - Zasady Rozgrywek Mistrzostw Polski Trial w sporcie motocyklowym na rok 2011.

13. ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW

Uroczyste zakończenie zawodów, ogłoszenie wyników i wręczenie nagród odbędzie się w bazie rajdu w dniu 12.06.2011. Prowizoryczne wyniki będą przedstawione po przybyciu na metę ostatniego zawodnika, a po upływie 30 minut od ich ogłoszenia o ile nie wpłyną protesty nastąpi uroczyste zakończenie zawodów.

14. ODPRAWA ZAWODNIKÓW, KIEROWNIKÓW EKIP I SĘDZIÓW OJO :

Odprawa zawodników i kierowników ekip odbędzie się dnia 11.06.2011 o godz. 10.30 w bazie rajdu. Odprawa sędziów OJO odbędzie się dnia 11.06.2011 o godz. 10.00 oraz dnia 12.06.2011 o godz. 9.00 w bazie rajdu.

15. ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE

Organizator nie zabezpiecza zakwaterowania (z wyjątkiem miejsca na paddocku). Na terenie ośrodka sportowo rekreacyjnego Dolomity Sportowa Dolina (DSD) znajduje się restauracja i bufet z możliwością nabycia ciepłych i zimnych posiłków oraz napojów. Istnieje również możliwość odpłatnego skorzystania z miejsc noclegowych w DSD.

16. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Karetka szybkiej interwencji, pozwalająca na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.

Personel medyczny – co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną,
- ratownik lub pielęgniarka,
- kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

17. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Mechanik towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.

18. PRZEPISY KOŃCOWE

W sezonie 2011 zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 100 zł zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial.

Należy dołożyć starań, aby zgłoszenia do zawodów były nadsyłane w terminie podanym przez organizatora. W celu umożliwienia sprawnego przeprowadzenia zawodów ustala się, że lista zgłoszeń do zawodów na jedną godzinę przed startem zostanie zamknięta. Po zamknięciu listy zgłoszeń organizator nie może przyjmować żadnych nowych zgłoszeń zawodników.

Trasa rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Natomiast na drogach dojazdowych do trasy rajdu odbywa się ruch drogowy i obowiązują ogólne przepisy ruchu drogowego.

Organizator zwraca szczególną uwagę na zakaz wstępu osób trzecich na OJO. Wstęp w celu asekuracji zawodnika podczas przejazdu przez OJO będzie miał wyłącznie mechanik towarzyszący zawodnikowi zgłoszony do organizatora zawodów.

Organizator dla zachowania uroczystego charakteru zakończenia zawodów wymaga, aby zawodnicy osobiście odebrali nagrody w dniu zakończenia zawodów. W przeciwnym razie nagrody rzeczowe i puchary przypadają na rzecz organizatora, a nieodebrane w dniu zakończenia zawodów nagrody finansowe zostaną przesłane pocztą pomniejszone o koszty przekazu pieniężnego.

Kierownik Zawodów

Dariusz Rostkowski

Zatwierdzono przez GKSM
Zarząd Główny PZM - Warszawa, dnia 11.05.2011 r.

