



**Bytomski Klub Motorowy
„SILESIA”**

**Regulamin uzupełniający
zawodów
III ÷ IV RUNDA
Konkursowej Jazdy Motocyklem
Classic Trial**

Bytom – Sucha Góra, 11 ÷ 12 czerwca 2011

1. ORGANIZATOR

Bytomski Klub Motorowy „SILESIA”,
41-902 Bytom, ul. Witeczaka 42, tel./fax /+48 032/ 281-06-93,
e-mail: bkmsilesia@gmail.com

2. ZAŁOŻENIA

Zawody są III i IV Rundą Konkursowej Jazdy Motocyklem „Classic Trial” dla zawodników z licencją lub bez licencji i będą przeprowadzone zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego (RSM2005), Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial. Warunkiem startu w KJMCT jest posiadanie motocykla, który musi spełniać następujące warunki:

- silnik chłodzony powietrzem
- hamulce bębnowe przód i tył
- tylne zawieszenie – dwa amortyzatory montowane fabrycznie / twin shock / lub motocykla wyprodukowanego przed rokiem 1965 (PRE 65).

3. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody odbędą się w Bytomiu – Suchej Górze, na terenie ośrodka sportowo rekreacyjnego Dolomity Sportowa Dolina (DSD), 41-935 Bytom, ul. Błachówka 94.

Termin zawodów: 11.06 ÷ 12.06.2011

Start pierwszego zawodnika:

11.06.2011 - godz. 11.00

12.06.2011 - godz. 10.00

4. OSOBY URZĘDOWE

Sędzia Zawodów – Roman Senator

Kierownik Zawodów – Dariusz Rostkowski

Komisarz d/s Ochrony Środowiska – Katarzyna Skowronek

Kierownik Trasy i OJO – Tomasz Chmielewski

Kierownik Komisji Technicznej – Sebastian Miłowski,

Komisja Obliczeń - Tomasz Lewandowski

Kierownik Biura Zawodów – Gabriela Kąsek,

5. ZGŁOSZENIA I KLASYFIKACJA

Zgłoszenia prosimy przysyłać na adres podany w ust.1 w terminie do dnia 28.05.2011. Dopuszcza się i zaleca przysyłanie zgłoszeń zawodników do zawodów pocztą e-mail (pozwoli to usprawnić przygotowanie listy startowej i protokołu odbioru technicznego), pod warunkiem dostarczenia organizatorowi przed startem zgłoszeń potwierdzonych przez macierzysty Klub. Zgłoszenia powinny zawierać wszystkie dane ujęte w załączniku nr 2 Regulaminu Uzupełniającego do Zasad Rozgrywek na 2011r Trial. Wysokość wpisowego do każdej rundy KJMCT wynosi 50,00 zł. Za zgłoszenia przesłane po dniu 28.05.2011 organizator pobierze opłatę wpisowego o 100% wyższą.

UWAGA:

Na godzinę przed startem pierwszego zawodnika ostatecznie zostaje zamknięta lista zgłoszeń do zawodów tzn. zawodnik do tego terminu musi potwierdzić przybycie na zawody i dokonać wszelkich formalności w Biurze Zawodów.

Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przedłożenie organizatorowi wszystkich koniecznych dokumentów zgodnie z RSM2005 pkt.2.13. i regulaminem „Konkursowa Jazda Motocyklem Classic Trial Regulamin Ramowy na rok 2011”:

- dowód tożsamości,
- stosowne pozwolenie na prowadzenie pojazdu silnikowego,
- aktualne badanie lekarskie,
- odpowiednia licencja (w przypadku jej posiadania),

- dowód wpłaty wpisowego,
- wypełniona karta zgłoszenia,
- dowód wpłaty ubezpieczenia NNW (dotyczy zawodników bez licencji),
- oświadczenie wg załącznika nr 7 lub nr 8 Regulaminu Uzupełniającego do Zasad Rozgrywek na 2011r Trial (dotyczy zawodników małoletnich i bez licencji),

W KJMCT będzie prowadzona wyłącznie klasyfikacja generalna bez względu na wiek zawodnika i pojemność silnika motocykla.

Punktacja – zgodna z RSM pkt.13.15.7., tzn. 1m-ce – 20pkt., 2m-ce – 17pkt., 3m-ce -15pkt., 4m-ce – 13pkt., 5m-ce – 11pkt., 6m-ce – 10pkt., itd.

Aby wyniki KJMCT zostały zaliczone do klasyfikacji końcowej, w rundzie musi wystartować co najmniej trzech uczestników.

Nagrodami w konkursie dwudniowym / dwie rundy / będą puchary dla pierwszych trzech zawodników, którzy zdobędą największą ilość punktów dodatnich łącznie za dwa dni. Dopuszcza się możliwość udziału zawodnika tylko w jednym dniu KJMCT z prawem do klasyfikacji końcowej.

6. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dla zawodników zapewnia organizator. Tło numeru startowego w kolorze czerwonym, cyfry czarne, numery od 100 wzwyż. Numery startowe nie mogą powtórzyć się z numerami nadanymi zawodnikom startującym w Pucharze Polski.

7. TRASA

Całkowita długość trasy wynosi 12 km. Dystans ten składa się z 3 okrążeń po 4 km każde. Trasa znajduje się na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Trening na trasie jest zabroniony pod rygorem wykluczenia z KJMCT. Na trasie jest rozmieszczonych łącznie 30 OJO (tj. 10 OJO x 3 okrążenia). Zawodnicy będą jechać po odcinkach OIMP z tym, że ograniczają ich tylko tablice początku i końca odcinka i taśmy. Strzałki kierunkowe grup A, B, C obowiązujące w OIMP będą traktowane jako element oznakowania odcinka i najechanie ich, zrzucenie lub uszkodzenie będzie traktowane jako błąd za 5 pkt.. Natomiast zawodnik ma prawo przejechać przez światło tych bramek w dowolnym kierunku. Całkowity czas jazdy zawodnika wynosi 300 minut. ~~Limit czasu na pokonanie jednego OJO wynosi 90 sekund.~~

8. ODBIÓR TRASY RAJDU

Odbiór trasy i odcinków obserwowanych przez komisję złożoną z kierownika trasy, sędziego zawodów i osobę wyznaczoną przez Przewodniczącego Podkomisji Trial odbędzie się w dniu 10.06.2011 o godz. 16.00.

9. BIURO ZAWODÓW

Biuro zawodów znajdować się będzie w bazie rajdu i będzie czynne w dniu 11.06.2011 w godz. 8.00 – 19.00, a w dniu 12.06.2011 w godz. 8.00 – 17.00. Biuro będzie przyjmowało wszystkie opłaty oraz dokumenty od uczestników zawodów.

10. ODBIÓR TECHNICZNY

Odbiór techniczny motocykli zgodnie z regulaminem „Konkursowa Jazda Motocyklem - Classic Trial Regulamin Ramowy na rok 2011”:

dnia 11.06.2011 – godz. 8.30 – 10.00

dnia 12.06.2011 – godz. 8.00 – 9.00.

Do odbioru technicznego zawodnik obowiązany jest przedstawić motocykl, kask, numer startowy oraz odpowiednie pozwolenie na prowadzenie pojazdu.

11. PUNKTY KARNE I WYKLUCZENIA

Zgodnie z regulaminem „Konkursowa Jazda Motocyklem - Classic Trial Regulamin Ramowy na rok 2011”.

12. PROTESTY

Protesty mogą być zgłaszane tylko zgodnie z regulaminem „Konkursowa Jazda Motocyklem - Classic Trial Regulamin Ramowy na rok 2011”.

13. ZAKOŃCZENIE KJMCT

Uroczyste zakończenie KJMCT, ogłoszenie wyników i wręczenie nagród odbędzie się w bazie rajdu w dniu 12.06.2011. Prowizoryczne wyniki będą przedstawione po przybyciu na metę ostatniego zawodnika, a po upływie 30 minut od ich ogłoszenia o ile nie wpłyną protesty nastąpi uroczyste zakończenie zawodów.

14. ODPRAWA ZAWODNIKÓW, KIEROWNIKÓW EKIP I SĘDZIÓW OJO

Odprawa zawodników i kierowników ekip odbędzie się dnia 11.06.2011 o godz. 10.30 w bazie rajdu. Odprawa sędziów OJO odbędzie się dnia 11.06.2011 o godz. 10.00 oraz dnia 12.06.2011 o godz. 9.00 w bazie rajdu.

15. ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE

Organizator nie zabezpiecza zakwaterowania (z wyjątkiem miejsca na paddocku). Na terenie ośrodka sportowo rekreacyjnego Dolomity Sportowa Dolina (DSD) znajduje się restauracja i bufet z możliwością nabycia ciepłych i zimnych posiłków oraz napojów. Istnieje również możliwość odpłatnego skorzystania z miejsc noclegowych w DSD.

16. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Karetka szybkiej interwencji, pozwalająca na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krażeniowych.

Personel medyczny – co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną,
- ratownik lub pielęgniarka,
- kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

17. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Zawodnicy bez licencji muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Mechanik towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.

18. PRZEPISY KOŃCOWE

W sezonie 2011 zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik

może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 100 zł zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym do Zasad Rozgrywek na 2011r. Trial.

Należy dołożyć starań, aby zgłoszenia do zawodów były nadsyłane w terminie podanym przez organizatora. W celu umożliwienia sprawnego przeprowadzenia zawodów ustala się, że lista zgłoszeń do zawodów na jedną godzinę przed startem zostanie zamknięta. Po zamknięciu listy zgłoszeń organizator nie może przyjmować żadnych nowych zgłoszeń zawodników.

Trasa rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Natomiast na drogach dojazdowych do trasy rajdu odbywa się ruch drogowy i obowiązują ogólne przepisy ruchu drogowego.

Organizator dla zachowania uroczystego charakteru zakończenia zawodów wymaga, aby zawodnicy osobiście odbierali nagrody w dniu zakończenia zawodów. W przeciwnym razie nagrody rzeczowe i puchary przepadają na rzecz organizatora.

Kierownik Zawodów

Dariusz Rostkowski

Zatwierdzono (z poprawkami) przez GKSM
Zarząd Główny PZM - Warszawa, dnia 11.05.2011 r.

