Regulamin Uzupełniający
IV rundy Mistrzostw Polski Supermoto

Suwałki, 31.07.2011 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 75/3 tel. . 602-377-045, 501-661-857e-mail: aksuwalski@mojeauto.net .

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Regulaminu Ramowego Supermoto na 2011 r.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu **31.07.2011 r**. na torze kartingowym przy Zespole Szkół Zawodowych nr 6 im. Karola Brzostowskiego w Suwałkach, ul Sikorskiego 21.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Paweł Grzegorczyk
Delegat GKSM	- Mieczysław Kaluża
Dyrektor Zawodów	- Marian Dąbrowski
Z-ca Dyrektora Zawodów	- Tomasz Ciszewski
Kierownik Biura	- Agnieszka Śliwowska
Kierownik Trasy	- Łukasz Bielecki
Kierownik Komisji Technicznej	- Wojciech Dziawer
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Barbara Jaślan
Chronometraż	- Lechosław Dutka
Starter	- Marcin Ostrowski
Lekarz Zawodów	- wyznacza NZOZ

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów, od godziny 8.00 do zakończenia zawodów.

5. Zgłoszenia

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres e-mailowy organizatora podany w pkt.1, w terminie do **24 lipca 2011r.** (I termin).

Zawodnik zgłaszający się do zawodów musi przedłożyć w biurze zawodów dokumenty zgodne z pkt. VI Regulaminu Ramowego 2011, w tym licencję A dla dyscypliny supermoto.

Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Wpisowe do zawodów (łącznie z opłatą za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu) wynosi:

- dla wszystkich klas - 200 zł od zawodnika
- za start w drugiej klasie - 100 zł od zawodnika

- za zgłoszenie zespołu - 50 zł od zespołu (obowiązuje licencja sponsorska)

Za zgłoszenia złożone po terminie podanym wyżej (tzw. II termin), wpisowe będzie podwyższone o 50 zł.

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia osobistego zawodnika z wymogami RSM i Regulaminu Ramowego 2011. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane.

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. homologowany kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką i kombinezon zgodny z RSM.

Motocykle muszą spełniać normy głośności podane w pkt. VIII Regulaminu Ramowego Supermoto 2011.

Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa po obu jego bokach. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu.

Kolory tła i cyfr oraz zakres numerów startowych wg pkt. V Regulaminu Ramowego Supermoto na 2011 r.

7. Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą dwa 15-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu, poprzedzone wspólnym, 15-minutowym treningiem wolnym. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie - w jednym lub obu treningach kwalifikacyjnych łącznie - minimum 5 krążeń trasy. Zawodnik startujący w dwóch klasach, musi przejechać w drugiej klasie dodatkowo minimum 3 okrążenia.

8. Zawody

Zawody rozegrane będą w następujących klasach:

- klasa S1 – motocykle o pojemności pow. 175cc do 250cc 2T oraz pow. 290cc do 450cc 4T, wiek zawodników od 15 lat,
- klasa Open – motocykle bez ograniczeń, wiek zawodników od 16 lat

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia.

Wszystkie wyścigi rozgrywane będą na dystansie 15 minut + 2 okrążenia.

Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.

Procedura startowa i przebieg wyścigu – wg pkt. XI Regulaminu Ramowego2011.

Klasyfikacja zawodników – wg pkt. XIII Regulaminu Ramowego 2011.

Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, w obu biegach łącznie. W przypadku równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Organizator wręczy pamiątkowe puchary trzem pierwszym zawodnikom w każdej klasie oraz wypłaci nagrody finansowe zgodnie z pkt. XIX Regulaminu Ramowego 2011.

Dekoracja zawodników odbędzie się na zakończenie zawodów.

9. Protesty

Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Regulaminem Ramowym 2011. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 1000 zł. jeżeli zachodzi konieczność rozebrania motocykla i 500 zł w pozostałych przypadkach.

11. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW.
Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia..

12. Uwagi końcowe
Każdy zawodnik zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących regulaminów oraz podporządkowania się bezwzględnie poleceniom organizatora, pod rygorem wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.
Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości do 200 zł.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Marian Dąbrowski

Zatwierdzone przez
Główną Komisję Sportu
Motocyklowego
11.07.2011r.

Harmonogram czasowy zbiorczy
IV rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto

Suwałki, 31.07.2011r.

od 8.00	- czynne biuro zawodów
8.00 – 11.00	- badanie techniczne
8.30 – 8.45	- trening dowolny dla klas Pucharu Polski
8.50 – 9.05	- trening dowolny dla klas Mistrzostw Polski
9.10 – 9.25	- I trening kwalifikacyjny kl. 250 PP
9.30 – 9.45	- I trening kwalifikacyjny kl. S1 MP
9.50 – 10.05	- I trening kwalifikacyjny kl. Otwartej PP
10.10 - 10.25	- I trening kwalifikacyjny kl. Open MP
10.30 – 10.45	- II trening kwalifikacyjny kl. 250 PP
10.50 – 11.05	- II trening kwalifikacyjny kl. S1 MP
11.10 – 11.25	- II trening kwalifikacyjny kl. Otwartej PP
11.30 – 11.45	- II trening kwalifikacyjny kl. Open MP

12.15 - odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów

12.30	- wyjazd do I wyścigu kl. 250 PP
12.55	- wyjazd do I wyścigu kl. S1 MP
13.25	- wyjazd do I wyścigu kl. Otwartej PP
13.50	- wyjazd do I wyścigu kl. Open MP
14.20	- wyjazd do II wyścigu kl. 250 PP
14.45	- wyjazd do II wyścigu kl. S1 MP
15.15	- wyjazd do II wyścigu kl. Otwartej PP
15.40	- wyjazd do II wyścigu kl. Open MP

ok. godz. 16.30 - dekoracja zwycięzców i zakończenie zawodów