Regulamin Uzupełniający
IV rundy Pucharu Polski Supermoto

Suwałki, 31.07.2011 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 75/3 tel. 602-377-045, 501-661-857, e-mail: aksuwalski@mojeauto.net .

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Regulaminem Ramowym Supermoto na 2011 rok.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu **31.07.2011 r**. na torze kartingowym przy Zespole Szkół Zawodowych nr 6 im. Karola Brzostowskiego w Suwałkach, ul Sikorskiego 21.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Paweł Grzegorczyk
Delegat GKSM	- Mieczysław Kaluża
Dyrektor Zawodów	- Marian Dąbrowski
Z-ca Dyrektora Zawodów	- Tomasz Ciszewski
Kierownik Biura	- Agnieszka Śliwowska
Kierownik Trasy	- Łukasz Bielecki
Kierownik Komisji Technicznej	- Wojciech Dziawer
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Barbara Jaślan
Chronometraż	- Lechosław Dutka
Starter	- Marcin Ostrowski
Lekarz Zawodów	- wyznacza NZOZ

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów, od godziny 8.00 do zakończenia zawodów.

5. Zgłoszenia

Prawo startu w zawodach mają zawodnicy:

- nie posiadający licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach. Zawodnicy ci muszą przystąpić do egzaminu na certyfikat i licencję
- posiadający licencję B dla dyscypliny supermoto,

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres e-mailowy organizatora w terminie do **24 lipca 2011r.** (I termin).

Osoba zgłaszająca się do zawodów musi przedłożyć w biurze zawodów dokumenty zgodnie z pkt. VI Regulaminu Ramowego Supermoto na 2011 rok.

Osoby niepełnoletnie, nieposiadające licencji, muszą dostarczyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Wpisowe do zawodów (łącznie z opłatą za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu) wynosi:

- dla każdej klasy - 170 zł od zawodnika
- za start w drugiej klasie - 90 zł od zawodnika

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych w zawodach.
Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia osobistego zawodnika z wymogami RSM. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane.
Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. homologowany kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką i kombinezon zgodny z RSM.
Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa po obu bokach. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu.
Kolory tła i cyfr oraz zakres numerów startowych – wg pkt. V Regulaminu Ramowego Supermoto na 2011 rok.

7. Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą dwa 15-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu, poprzedzone wspólnym, 15-minutowym treningiem wolnym. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie - w jednym lub obu treningach kwalifikacyjnych łącznie - minimum 5 krążeń trasy. Zawodnik startujący w dwóch klasach, musi przejechać w drugiej klasie dodatkowo minimum 3 okrążenia.

8. Zawody

Zawody rozegrane będą w następujących klasach:

- klasa 250cc – motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc – 4T, wiek zawodników od 15 lat, licencja B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.5)
- klasa Otwarta – motocykle bez ograniczeń, wiek zawodników od 16 lat, licencja B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 5)

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia. Zawodnicy, którzy w roku 2010 zajęli trzy pierwsze miejsce w klasach Pucharu Polski, nie mogą startować w rozgrywkach Pucharu Polski w sezonie 2011. Mogą startować tylko w Mistrzostwach Polski.
Wszystkie wyścigi rozgrywane będą na dystansie 12 minut + 2 okrążenia.
Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.
Procedura startowa i przebieg wyścigu – wg pkt. XI Regulaminu Ramowego.
Klasyfikacja zawodników – wg pkt. XIII Regulaminu Ramowego.
Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, w obu biegach łącznie. Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Organizator wręczy pamiątkowe puchary trzem pierwszym zawodnikom w każdej klasie. Dekoracja trzech pierwszych zawodników każdej klasy odbędzie się na zakończenie zawodów.

9. Protesty
Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Regulaminem Ramowym. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie silnika i 500 zł w pozostałych przypadkach.

10. Ubezpieczenie zawodów
Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW.
Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe
Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie poleceniom organizatora, pod rygorem wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.
Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Marian Dąbrowski

Zatwierdzone przez
Główną Komisję Sportu
Motocyklowego
11.07.2011r.