Regulamin Uzupełniający
V rundy Mistrzostw Polski Supermoto
Stary Kisielin 11.09.2011r.

l. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Wallrav Racing Club, 66-002 Stary Kisielin, ul. Zatorze, tel. 602 125 089, fax 68 320 05 27, e-mail: tor@wallrav.com
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Regulaminem Ramowym Supermoto na 2011 r.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu 11 września 2011 r. na torze Wallrav Race Center w Starym Kisielinie, koło Zielonej Góry.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	Szymon Kałuża
Delegat GKSM	Mieczysław Kałuża
Dyrektor Zawodów	Rafał Filipiak
Kierownik Biura	Renata Lisowska
Kierownik Trasy	Bartosz Czarkowski
Kierownik Komisji Technicznej	Patryk Jaskulski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Jacek Kardas
Chronometraż	Lechosław Dutka
Starter	Sebastian Pawełkiewicz
Lekarz Zawodów	wyznacza ZOZ

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów od godziny 8.00 do zakończenia zawodów.

5. Zgłoszenia

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów, czynnym jak w pkt. 4.

Zawodnik zgłaszający się do zawodów musi przedłożyć w biurze zawodów dokumenty zgodne z pkt. VI Regulaminu Ramowego 2011, w tym licencję A dla dyscypliny supermoto.
Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.
Wpisowe do zawodów (łącznie z opłatą za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu) wynosi:

-dla każdej klasy	-	200 zł
-za start w drugiej klasie	-	100 zł
-za zgłoszenie zespołu	-	50 zł od zespołu (obowiązuje licencja sponsorska)

6.Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia osobistego zawodnika z wymogami RSM i Regulaminu Ramowego 2011. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z atestowanym kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane.
Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką oraz kombinezon zgodny z RSM.
Motocykle muszą spełniać normy głośności podane w pkt. VIII Regulaminu Ramowego Supermoto 2011.
Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika do końca sezonu.
Kolory tła i cyfr oraz numery startowe - wg Regulaminu Ramowego Supermoto na 2011 r.

7.Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą w niedzielę, 11. 09.2011r., dwa 15-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu, poprzedzone wspólnym, 15-minutowym treningiem wolnym. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie w jednym lub obu treningach kwalifikacyjnych łącznie minimum 5 okrążeń trasy. Zawodnik startujący w dwóch klasach musi przejechać dodatkowo w drugiej klasie minimum 3 okrążenia toru.
Organizator udostępni tor do treningów wolnych płatnych w sobotę, 10.09.2011. Szczegółowe informacje pod numerem telefonu podanym w pkt. 1.

8.Zawody

Zawody rozegrane będą w następujących klasach:

- klasa S1 - motocykle o pojemności pow. 175cc do 250cc 2T oraz pow. 290cc do 450cc 4T, wiek zawodników od 15 lat,
- klasa Open - motocykle bez ograniczeń, wiek zawodników od 16 lat.

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia.
Wszystkie wyścigi rozgrywane będą na dystansie 15 minut + 2 okrążenia.
Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start tylko w jednym biegu, z prawem do klasyfikacji.
Procedura startowa i przebieg wyścigu – wg pkt. XI Regulaminu Ramowego.
Klasyfikacja zawodników – wg. pkt. XIII Regulaminu Ramowego.
Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, w obu biegach łącznie. Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Organizator wręczy pamiątkowe puchary trzem pierwszym zawodnikom w każdej klasie oraz wypłaci nagrody finansowe zgodnie z pkt. XIX Regulaminu Ramowego. Dekoracja zawodników odbędzie się na zakończenie zawodów.

9.Protesty

Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Regulaminem Ramowym na 2011 rok. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie motocykla i 500 zł w pozostałych przypadkach.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW.
Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11.Uwagi końcowe

Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora pod rygorem wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.
Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości do 200 zł.
Organizator zastrzega sobie prawo do wydania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Rafał Filipiak

Zatwierdzono przez GKSM
25.10.2011r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY • ZARZĄD GŁÓWNY • PZM

Harmonogram czasowy zbiorczy
V rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto
Stary Kisielin 11.09.2011r.

08.00	- czynne biuro zawodów
08.00 – 11.00	- badanie techniczne
08.30 – 08.45	- trening dowolny dla klas Pucharu Polski
08.50 – 09.05	- trening dowolny dla klas Mistrzostw Polski
09.10 – 09.25	- I trening kwalifikacyjny klasy 250 PP
09.30 – 09.45	- I trening kwalifikacyjny klasy S1 MP
09.50 – 10.50	- I trening kwalifikacyjny klasy Otwartej PP
10.10 – 10.25	- I trening kwalifikacyjny klasy Open MP
10.30 – 10.45	- II trening kwalifikacyjny klasy 250 PP
10.50 – 11.05	- II trening kwalifikacyjny klasy S1 MP
11.10 – 11.25	- II trening kwalifikacyjny klasy Otwartej PP
11.30 – 11.45	- II trening kwalifikacyjny klasy Open MP
12.30	**- odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów**
13.00	- wyjazd do I wyścigu klasy 250 PP
13.25	- wyjazd do I wyścigu klasy S1 MP
13.55	- wyjazd do I wyścigu klasy Otwartej PP
14.20	- wyjazd do I wyścigu klasy Open MP
14.50	- wyjazd do II wyścigu klasy 250 PP
15.15	- wyjazd do II wyścigu klasy S1 MP
15.45	- wyjazd do II wyścigu klasy Otwartej PP
16.10	- wyjazd do II wyścigu klasy Open MP
ok. 17.00	**- dekoracja zwycięzców i zakończenie zawodów**