REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY
I RUNDY PUCHARU POLSKI SUPERENDURO
Miejsce Piastowe 27.05.2012 r.

1. ORGANIZATOR

Klub Motocyklowy Rymanów – ETER
38-480 Rymanów, ul. dr. Bieleckiego 2/4
e-mail: zawody-eter@o2.pl
tel.: 883976996

2. ZAŁOŻENIA

Rajd organizowany na zlecenie i zgodnie z kalendarzem imprez ZG PZM jako I runda Pucharu Polski SuperEnduro.

3. TERMIN I MIEJSCE

27.05.2012, tor w miejscowości Miejsce Piastowe.

4. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia zawodów – Marek Kopczyński
Dyrektor zawodów – Sławomir Strycharz
Kierownik biura zawodów – Kamil Kornasiewicz
Kierownik komisji technicznej – Karol Strycharz
Chronometraż i Biuro obliczeń – Klub Motorowy Cross Lublin
Inspektor ochrony środowiska – Michał Romaniec
Lekarz zawodów – Łukasz Kic

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy przesłać na obowiązującym druku na adres e-mail organizatora zawodów w terminie do dnia 13.05.2012 r.
Podczas zgłaszania odbioru formalnego zawodów, zawodnik zobowiązany jest przedstawić:
• wypełnioną kartę zgłoszenia potwierdzoną przez macierzysty klub;
• kask ochronny z homologacją;
• książeczkę lub kartę zdrowia z ważnymi badaniami lekarskimi;
• licencję sportową (nie dot. zawodników przystępujących do egzaminu na certyfikat);
• ubezpieczenie NNW w przypadku startu zawodnika bez licencji;
• dowód wpłaty wpisowego.
Wpisowe za udział w zawodach wynosi 110 zł. wraz z wynajmem transpondera.
Wpisowe należy wpłacać na konto:
Klub Motocyklowy Rymanów – ETER
38-480 Rymanów, ul. dr. Bieleckiego 2/4
77864210412006400999430001

6. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH

Zawodnicy zagraniczni mogą wystartować jedynie w klasie **Pro** i muszą spełnić wymogi określone w Zasadach Rozgrywek SuperEnduro na 2012 r.

7. BIURO ZAWODÓW

Tor w Miejscu Piastowym
Godziny otwarcia:
27.05.2012 r. w godz. od 7:30 do końca zawodów.

8. ODBIÓR TECHNICZNY

W dniu 27.05.2012 r. w godz. od 8:30 do 9:30

9. ODPRAWA

W dniu 27.05.2012 r. około godz. 9:40 w polu startowym.

10. CZAS TRWANIA WYŚCIGÓW

Wszystkie klasy – 8 min.

11. HARMONOGRAM RAMOWY

Niedziela
od 7:30 do zakończenia imprezy czynne biuro zawodów
7:30-9:00 - zapisy
8:30-9:30 - odbiór techniczny
8:30 - kontrola toru
9:00 – egzamin teoretyczny na certyfikat i licencję B
9:40 - odprawa zawodników
10:00-10:15 – trening klasy Junior
10:25-10:40 – trening klasy Open C
10:50-11:05 – trening klasy Open B
11:15-11:30 – trening klasy Pro
11:40-11:55 – trening klasy Kobiet
12:00-12:08 – kwalifikacje klasy Junior
12:20-12:28 – kwalifikacje klasy Open C
12:40-12:48 – kwalifikacje klasy Open B
13:00-13:08 – kwalifikacje klasy Pro
13:20-13:28 – kwalifikacje klasy Kobiet
13:40 – 14:00 – wyścigi ostatniej szansy

14:00-14:08 – finał 1 klasy Junior
14:15-14:23 – finał 1 klasy Open C
14:30-14:38 – finał 1 klasy Open B
14:45- 14:53 - finał 1 klasy Pro
15:00- 15:08 - finał 1 klasy Kobiet

15:30-15:38 – finał 2 klasy Junior
15:45-15:53 – finał 2 klasy Open C
16:00-16:08 – finał 2 klasy Open B
16:15- 16:23 - finał 2 klasy Pro
16:30- 16:38 - finał 2 klasy Kobiet

17:00 – rozdanie nagród i zakończenie zawodów

12. TRASA RAJDU

O długości 450 m., szerokość min. 4 m. z 12 przeszkodami. Pole startowe szerokości 12 m. i długości 50 m. do pierwszej przeszkody. Odbioru trasy dokona sędzia zawodów w dniu zawodów.

13. NUMERY STARTOWE

Zawodnicy mają obowiązek posiadać własne numery startowe.
W pierwszej kolejności będą honorowane numery zarezerwowane w zawodach Enduro. Można dokonywać rezerwacji numerów na stronie motoresults.pl w dyscyplinie Enduro.
Osoby, które nie maja jeszcze własnego numeru dostaną przydzielony w biurze zawodów.
Zmiany numerów startowych podczas trwania sezonu jest niemożliwe.

14. KONKURENCJE

W trakcie zawodów będzie obowiązywał następujący podział na klasy:

- Pro — zawodnicy z licencją A motocross/enduro/cross country lub trial
- Junior — zawodnicy z licencją B motocross/enduro/ cross country lub trial na motocyklach o pojemności silnika 2-suwowego do 144 ccm oraz 4-suwowego do 250 ccm. Startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli 14 lat, a do końca 2012 r. nie skończą 23 lat.
- Open B — zawodnicy z licencją B motocross, enduro lub trial – minimalny wiek 17 lat,
- Open C — zawodnicy z licencją C, na motocyklach o pojemności silnika 2-suwowego do 144 ccm oraz 4-suwowego do 250 ccm od 15 lat, na motocyklach o pojemności silnika 2-suwowego od 175 ccm do 500 ccm oraz 4-suwowego od 290 ccm do 650 ccm od 17 lat,
- Kobiet — zawodniczki z dowolną licencją sportu motocyklowego PZM

15. PROTESTY

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie na ręce Dyrektora zawodów wraz z kaucją 200,-zł w terminach przewidzianych przez RSM. Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla wynosi 500,- zł.

16. WYNIKI

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.
Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie nie mniej niż 5 zawodników, a w klasie Kobiet – 3 zawodniczek.
W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca. Nagrody otrzymują zawodnicy w danej klasie, którzy zdobyli największą ilość punktów z dwóch finałów. W przypadku jednakowej ilości punktów decyduje drugi finał.
Zawodniczki /zawodnicy nie uczestniczący w ceremonii wręczania w wyznaczonym miejscu i czasie tracą prawo do ich otrzymania.
Zakończenie zawodów i rozdanie nagród nastąpi około godz. 17:00 przy biurze zawodów.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W

przypadku niezapłacenia kary, bądź nie zastosowaniu maty po nałożeniu wyżej wymienionej kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.
Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia, jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenie zasiewów pól uprawnych i innych spowodowanych przez siebie.
Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Dyrektor zawodów
Sławomir Strycharz

Zatwierdzono przez GKSM
w dniu 27.04.2012r.