



REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY
AM. Gorc Extreme Super Enduro II
Tymbark 01.07.2012 r.



1. ORGANIZATOR

Beskidzki Klub Freestyle-owo Motocrossowy „FLOW”
Słupnice 163 , 34-615 Słupnice
Mail : flw520@interia.pl
Tel: 788-181-463

2. ZAŁOŻENIA

Zawody organizowane o puchar starosty Limanowskiego w Super Enduro
Impreza powyższa ma na celu propagowanie bezpiecznego uprawiania sportów
motocrossowych w sposób zorganizowany w miejscach przystosowanych i
dedykowanych do tego typu sportów.

3. TERMIN I MIEJSCE

01.07.2012 tor w Miejscowości Tymbark

4. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia zawodów – Andrzej Andrzejak lic. „P” nr 15/2010
Dyrektor zawodów – Tomasz lorek lic. „0” nr 429/2009
Kierownik biura zawodów – Karolina Kaim
Kierownik komisji technicznej – Artur Andrzejak lic. „P” nr 3/2010
Inspektor ochrony środowiska – Artur Andrzejak lic. „P” nr 3/2010

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy przesłać na obowiązującym druku na adres e-mail organizatora
zawodów e-mail: flw520@interia.pl w terminie do dnia 29.06.2012 r. dla spóźnialskich
będzie możliwość zgłoszenia w dniu zawodów

Podczas zgłaszania odbioru formalnego zawodów, zawodnik zobowiązany jest
przedstawić:

- wypełnioną kartę zgłoszenia potwierdzoną przez macierzysty klub;
- kask ochronny z homologacją;
- książeczkę lub kartę zdrowia z ważnymi badaniami lekarskimi;
- licencję sportową
- ubezpieczenie NNW w przypadku startu zawodnika bez licencji;
- dowód wpłaty wpisowego.

Wpisowe za udział w zawodach wynosi 130 zł. Wraz z ubezpieczeniem

6. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH

Zawodnicy zagraniczni mogą wystartować jedynie w klasie Pro i muszą spełnić wymogi określone w Zasadach Rozgrywek SuperEnduro na 2012 r.

7. BIURO ZAWODÓW

Tor w Tymbarku

Godziny otwarcia:

01.07.2012 r. w godz. od 7:30 do końca zawodów.

8. ODBIÓR TECHNICZNY

W dniu 01.07.2012 r. w godz. od 8:30 do 9:30

9. ODPRAWA

W dniu 01.07.2012 r. około godz. 9:45 w polu startowym.

10. CZAS TRWANIA WYŚCIGÓW

Wszystkie klasy – 8 min.

11. HARMONOGRAM RAMOWY

Niedziela :

-od 7.30 do zakończenia zawodów czynne biuro zawodów

-7:30-9:00 – zapisy

-8:30-9:30 - odbiór techniczny

-8:30 - kontrola toru

-9.45 - odprawa zawodników

-10:00-10:15 – trening klasy Junior

-10:25-10:40 – trening klasy Open C

-10:50-11:05 – trening klasy PRO

-11:15-11:23 - kwalifikacje klasy Junior

-11:33-11:41 - kwalifikacje klasy Open C

-11:51- 11:59 - kwalifikacje klasy Pro

-12:10-12:18- wyścigi ostatniej szansy

-12:30-12:38 - finał 1 klasy Junior

-12:48-12:56 — finał 1 klasy Open C

-13:06-13:14 - finał 1 klasy Pro

-13:40 -13:48 - finał 2 klasy Junior

-13:58-14:06 - finał 2 klasy Open C

-14:16-14:24- finał 2 klasy Pro

-14.50 - rozdanie nagród i zakończenie zawodów

12. TRASA RAJDU

O długości 450 m., szerokość min. 4 m. z 12 przeszkodami. Pole startowe szerokości 16 m. i długości 40 m. do pierwszej przeszkody. Odbioru trasy dokona sędzia zawodów w dniu zawodów.

13. NUMERY STARTOWE

Zawodnicy mają obowiązek posiadać własne numery startowe. W pierwszej kolejności będą honorowane numery zarezerwowane w zawodach Enduro. Można dokonywać rezerwacji numerów na stronie motoresults.pl w dyscyplinie Enduro. Osoby, które nie mają jeszcze własnego numeru dostaną przydzielony w biurze zawodów. Zmiany numerów startowych podczas trwania sezonu jest niemożliwe.

14. KONKURENCJE

W trakcie zawodów będzie obowiązywał następujący podział na klasy:

- Pro zawodnicy z licencją A i B motocross/enduro/cross country lub trial
- Junior zawodnicy z licencją B i A motocross/enduro/ cross country lub trial na motocyklach o pojemności silnika 2-suwowego do 144 ccm oraz 4-suwowego do 250 ccm. Startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli 14 lat, a do końca 2012 r. nie skończą 23 lat.
- Open C zawodnicy z licencją C, na motocyklach o pojemności silnika 2-suwowego do 144 ccm oraz 4-suwowego do 250 ccm od 15 lat, na motocyklach o pojemności silnika 2-suwowego od 175 ccm do 500 ccm oraz 4-suwowego od 290 ccm do 650 ccm od 17 lat,

15. PROTESTY

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie na ręce Dyrektora zawodów wraz z kaucją 200,-zł w terminach przewidzianych przez RSM. Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla wynosi 500,- zł.

16. WYNIKI

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszeniu nieoficjalnych wyników. Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie nie mniej niż 5 zawodników. W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca. Nagrody otrzymują zawodnicy w danej klasie, którzy zdobyli największą ilość punktów z dwóch finałów. W przypadku jednakowej ilości punktów decyduje drugi finał.

Zawodnicy nie uczestniczący w ceremonii wręczania w wyznaczonym miejscu i czasie racą prawo do ich otrzymania.

Zakończenie zawodów i rozdanie nagród nastąpi około godz. 14:50 przy biurze zawodów.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, bądź nie zastosowaniu maty po nałożeniu wyżej wymienionej kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia, jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenie zasiewów pól uprawnych i innych spowodowanych przez siebie. Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Dyrektor zawodów

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Okręgowy
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
tel. (012) 683 22 14, (012) 683 22 15
NIP: 521-033-48-79

Zatwierdzono przez OKSM 05.06.2012

Przewodniczący OKSM: Leszek Kwaśnik

