Regulamin I i II Rundy Mistrzostw Okręgu Białostockiego w Motocyklowych Wyścigach Terenowych – Białystok 23.09.2012

I. Organizator: MKM BIAŁYSTOK Ul. Nowosielska 44/32,15-617 Białystok

II. Założenia: zawody o Mistrzostwo Okręgu Białostockiego organizowane są na zlecenie

ZOPZM Mają na celu podniesienie umiejętności jazdy zawodników zrzeszonych oraz innych zawodników sportów terenowych. W zawodach mogą brać udział zawodnicy sportu motocyklowego z licencją A lub B motocross, enduro , zawodnicy zagraniczni oraz zawodnicy bez licencji.

III. Miejsce zawodów: TOR MKM STAROSIELCE

IV. Zasady rozgrywania zawodów: wyścig typu MWT odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu z maszyny startowej w danej kategorii. W przypadkach wyjątkowych start może być odbyty w trybie „le mans" , gdzie zawodnicy startując z linii startowej odległej minimum pięć metrów od linii motocykli podpartych na podpórkach nie kolidujących z czasem startowym dobiegają i uruchamiają motocykle na sygnał sędziego startowego . Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie dla danej kategorii.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum l okrążenie trasy zgodnie z klasyfikacją i punktowaniem zgodnym z poniższą tabelą:

miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
punk-ty	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W Mistrzostwach Okręgu Białostockiego zawodnicy z licencją A będą klasyfikowani i punktowani oddzielnie jako klasa open zawodników z licencją A.

Można łączyć w poszczególnych biegach klasę open zawodników z licencją A odpowiednio z innymi klasami.

V. Nagrody: W każdej klasie puchary i nagrody rzeczowe do trzeciego miejsca.

VI. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów - Wojciech Wysocki

Kierownik zawodów – Krzysztof Popko

Kierownik biura – Patryk Kulikowski

Kierownik trasy – Jerzy Żmiejko

Kierownik chronometrażu - Łukasz Goworek {Maciej Jastrzębski}

kierownik komisji technicznej - Romuald Tarachoń

Kir. Start Meta – Łukasz Grygoruk

VII. Zgłoszenia: zgłoszenia na oryginalnych drukach, muszą być złożone w biurze zawodów na jedną godzinę przed startem pierwszej klasy lub wcześniej

VIII. Wpisowe: wynosi 100 zł i należy je wpłacić przy zgłoszeniu zawodnika

IX. Biuro zawodów: biuro zawodów czynne:

Od godz. od 8:00 do zakończenia zawodów – w dniu zawodów

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości

- aktualne badanie lekarskie

- odpowiednią ważną licencję w przypadku jej posiadania

- kartę zgłoszenia

- potwierdzenie wpłaty wpisowego

- polisę ubezpieczeniową od NW

UWAGA: zawodnikom, którzy nie posiadają licencji i startują po raz pierwszy organizator zapewni możliwość wykupienia ubezpieczenia NW.

X. Tor terenowy: długości ok. 1500m, szer, 6- 10 m o różnorodnej nawierzchni

XI. Odbiór trasy: przez sędziego zawodów, kierownika trasy oraz przedstawiciela zawodników odbędzie się przed rozpoczęciem zawodów zakończony sporządzeniem protokołu odbioru trasy.

X. Odbiór techniczny: zostanie przeprowadzony, zgodnie z RSM i komunikatami

GKSM przed rozpoczęciem zawodów od **godz. 8.00 do godz. 11.00.**

XI. Odprawa: kierowników ekip i zawodników odbędzie się przy biurze zawodów przed treningiem o **godz. 10.30**

XII. Park maszyn: zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie toru terenowego.

Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe, dywaniki pod motocykle w miejscu serwisowania (kara finansowa za brak wynosi 200zł).

XIII. STREFA NAPRAW: przy torze w okolicach parku maszyn.

Miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu. Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku. W strefie napraw obowiązuje zakaz używania ognia otwartego

XIV. Wyposażenie zawodnika: zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z ;

RSM pkt.04.65 - 04.67 oraz komunikatami GKSM . Numery startowe w przypadku powielania się zostaną nadane przez organizatora wg kolejności zgłoszeń. Numery na tablice startowe oraz tło do nabycia w biurze zawodów.

Dopuszcza się dowolne motocykle odpowiadające normom przewidzianym w RSM. Rozmiar obręczy kół i ogumienie dowolne - motocrossowe lub enduro zgodne z zaleceniami producenta motocykla . Wszystkich obowiązuje kask z aktualną homologacją i zrywka zapłonu w przypadku quadów

XV. Klasy biorące udział w zawodach:

1. Młodzik 65- wiek od 8 do 14 lat i pojemność do 65cc 2T i 130 cc 4T
2. Młodzik 85- wiek od 8 do 14 lat i pojemność do 85cc 2T i 150cc 4T
3. Junior – wiek od 14 do 17 lat i pojemność do 150cc 2T i 250cc 4T
4. MX1 - pojemność od 150cc 2T i 250cc 4T
5. MX2 - pojemność do 150cc 2T i 250cc 4T.
6. Quad – motocykle czterokołowe
7. Licencja - zawodnicy z licencją A wiek od 14 lat
8. Weteran - zawodnicy od 40 lat

Klasę stanowi minimum 5 zawodników. W przypadku mniejszej ilości zawodników w danej klasie, nastąpi połączenie klas w górę nie dotyczy klasy Quad. W klasyfikacji końcowej punkty zawodnikowi będą liczone za zajęte miejsce w klasie do której się zawodnik zgłosił.

XVI. Trening

Treningi są obowiązkowe i powinny być przeprowadzone w następującej kolejności: klasa **Młodzik, Junior**, **MX2, MX1,Weteran, Licencja, Quad** minimum 10 min w dniu zawodów. Zaliczenie treningu następuje wraz z przejechaniem minimum 3 okrążeń. W zależności od ilości zawodników Kierownik Zawodów może połączyć klasy na treningu . Nie można łączyć klasy Quad z innymi klasami.

XVII: Start: Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się w STREFIE OCZEKIWANIA na 5 minut przed startem. W STREFIE OCZEKIWANIA może przebywać tylko zawodnik, mechanik i osoby funkcyjne. Sędzia startu decyduje o kolejności wyjazdu zawodników ze

STREFY OCZEKIWANIA na POLE STARTOWE , gdzie zawodnikowi może towarzyszyć tylko mechanik.

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów.

Wjazd na maszynę startową według czasów zajętych w I i II rundzie Sędzia zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

Czas trwania poszczególnych biegów:

1. Młodzik - maksymalnie 10 min + 2 okrążenia

2. Junior – maksymalnie 15 min + 2 okrążenia

3. MX1 - maksymalnie 15min + 2 okrążenia

4. MX2 - maksymalnie 15 min + 2 okrążenia

5. Licencja - maksymalnie 15 min + 2 okrążenia

6. Weteran - maksymalnie 15 min + 2 okrążenia

7. Quad - maksymalnie 15 min + 2 okrążenia

Ostateczna kolejność treningów i startów zostanie ustalona i ogłoszona na tablicy ogłoszeń po zweryfikowaniu ilości uczestników zawodów w poszczególnych klasach

Organizator zastrzega sobie możliwość łączenia klas.

XIX. Udział zawodników zagranicznych: dopuszcza się udział zawodników zagranicznych. Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do zawodów muszą przedstawić licencję FIM ,UEM lub wkładkę

A wraz z licencją A lub B swojej federacji i zezwoleniem wydanym przez macierzystą federację (FMN).

XVIII. Wyniki: nieoficjalne 10 min. po każdym biegu , oficjalne 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników.

XIX. Protesty: Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM pkt. 11.6

XX. Ubezpieczenia i zabezpieczenia : zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.

Zabezpieczone są od strony medycznej przez minimum jeden zespół ratowników medycznych . Zawodnicy od NNW muszą być ubezpieczeni we własnym zakresie. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XXI. Postanowienia końcowe: we wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają odnośne przepisy RSM oraz komunikaty OKSM.

Zatwierdzono przez Koordynatora ds. Sportu Motocyklowego ZO PZM w Białymstoku

Harmonogram Czasowy

I i II Rundy Mistrzostw Okręgu Białostockiego w Motocyklowych Wyścigach Terenowych 23.09.2012

1. Biuro zawodów czynne:

Niedziela 23.09.2012 od godz. 8.00 – do końca zawodów

2. Odbiory techniczne:

Niedziela 18 września 2011 od godz. 8.00 do 10:00 dla wszystkich kategorii

3. Odbiór Trasy: niedziela godz. 10.00

4. **Odprawa zawodników i kierowników ekip**: w parku maszyn godz. 10.30
5. **Treningi dowolne:**
    1. 10.30 – 10.40 Młodzik 65 i 85
    2. 10.40 – 10.50 MX2 + Junior
    3. 10.50 – 11.00 MX1 + Weteran
    4. 11.00 – 11.10 Licencja
    5. 11.10 – 11.20 Quad
6. **Trening czasowy obowiązkowy:**
    1. 11.30 – 11.40 Młodzik 65 i 85
    2. 11.40 – 11.50 MX2 + Junior
    3. 11.50 – 12.00 MX1 + Weteran
    4. 12.00 – 12.10 Licencja

5. 12.10 – 12.20 Quad

7. Start:

Bieg 1

1. 12.30 – 12.45 Młodzik 65 i 85
2. 12.50 – 13.10 MX2 + Junior
3. 13.15 – 13.35 MX1 + Weteran
4. 13.40 – 14.00 Licencja
5. 14.05 – 14.25 Quad

Bieg 2

1. 14.30 – 14.45 Młodzik 65 i 85,
2. 14.50 – 15.10 MX2 + Junior
3. 15.10 - 15.30 MX1 +Weteran
4. 15.35 – 15.55 Licencja
5. 16.00 – 16.20 Quad

8. Ogłoszenie wyników: nieoficjalnych 10 minut po zakończonym biegu

Oficjalne ogłoszenie wyników (w przypadku braku protestów) 30 minut po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych (wywieszone na tablicy ogłoszeń przy biurze zawodów).

Dekoracja zawodników i zakończenie zawodów niedziela ok godz. 16:30

Harmonogram ma charakter orientacyjny i może ulec zmianom w zależności od ilości zgłoszonych zawodników.

Kierownik zawodów – Krzysztof Popko