Regulamin Ramowy
Mistrzostw Strefy Polski
Południowej
w motocrossie na 2013 rok

1. Przepisy ogólne.

1.1. Zawody o Mistrzostwo Strefy Polski Południowej w motocrossie organizowane będą przez kluby z Okręgów, które zgłosiły akces do Strefy Polski Południowej . Strefę Polski Południowej tworzą Okręgi: kielecki i krakowski. Gestorem Strefy na rok 2013 jest ZO PZM w Kielcach, reprezentowany przez członka OKSM ZO PZM Kielce – Michała Korpasa. Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce, Regulaminem Sportu Motocyklowego, Komunikatami GKS M i Gestora Strefy oraz niniejszym Regulaminem Ramowym.

1.2. Ilość rund i daty zawodów - zgodnie z przyjętym kalendarzem na 2013 rok. Zmiany do kalendarza i Regulaminu Ramowego mogą być wprowadzone przez Gestora Strefy. W przypadku gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołanych, Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej, w terminie imprezy odwołanej.

1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy spoza Strefy, z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2013.

1.4. Zawody Mistrzostw Strefy Polski Południowej, rozegrane do 2 września br., są jednocześnie rundami kwalifikacyjnymi do finału Pucharu Polski. Do finałów kwalifikują się zawodnicy, którzy w klasach motocykli zostali sklasyfikowani na miejscach 1 - 14, a w quadach na miejscach 1 - 11.

1.5. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Gestor Strefy, a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- rozstrzyga sprawy sporne
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia pucharów i nagród
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny.

1.6. Kluby biorące udział w mistrzostwach oraz będące organizatorami zawodów muszą posiadać ważną na 2013 rok licencję klubową. Ważną licencję na 2013 rok muszą posiadać też tory, na których będą się odbywać zawody.

1.7. Kluby organizatorzy imprez zobowiązani są do przestrzegania powszechnie obowiązujących przepisów prawa w Polsce, postanowień RSM, Komunikatów GKSM i Gestora Strefy, niniejszego Regulaminu Ramowego, oraz zatwierdzonego Regulaminu Uzupełniającego zawodów.

2. Organizacja i przebieg zawodów

2.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów, zgodny z mniejszym Regulaminem Ramowym. Regulamin uzupełniający musi zawierać co najmniej następujące dane:

- nazwę organizatora, jego adres i telefon/faxie-mail
- nazwę, termin oraz miejsce zawodów
- imię i nazwisko sędziego oraz dyrektora zawodów
- termin przyjmowania zgłoszeń
- czas i miejsce pracy biura zawodów
- godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników

Regulamin uzupełniający zawodów musi być przesłany 4 tygodnie przed datą rozgrywania zawodów do Gestora Strefy celem zatwierdzenia. Zatwierdzony regulamin Gestor Strefy rozsyła do wszystkich Okręgów i klubów należących do Strefy i zamieszcza go na stronie internetowej Gestora Strefy. Zaleca się, aby Organizator wysłał regulamin także do klubów i Okręgów spoza Strefy.

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi posiadać co najmniej licencję sędziowską "O" sportu motocyklowego.

Wyznaczony przez Gestora Sędzia Zawodów musi posiadać licencję "O" sportu motocyklowego.. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

2.3 Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

2.4. Każdy organizator zawodów zobowiązany jest do wniesienia opłaty 500,00 zł przed zatwierdzeniem regulaminu uzupełniającego, tytułem partycypacji w kosztach organizacyjnych Strefy - na podstawie faktury lub noty uznaniowej wystawionej przez Gestora Strefy.

2.5. Jednorazową opłatę w wysokości 500,00 zł wnoszą także Okręgi, należące do Strefy, w terminie do 30.06.2013r.

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu mają zawodnicy z licencją "A" i "B" oraz "C". Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić na zawodach do egzaminu na certyfikat, Po jego pozytywnym zaliczeniu muszą wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego PZM o wystawienie licencji "C". W kolejnych zawodach obowiązuje ich już posiadanie licencji "C". Zasady uzyskiwania licencji zgodne z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013. Egzamin teoretyczny należy przeprowadzić przed pierwszymi treningami w dniu zawodów.

3.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

3.3. Zawodnik oraz uczestnik bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:

- wypełnioną i podpisana kartę zgłoszenia do zawodów
- właściwą licencję ważną na 2013 rok
- kartę zdrowia zawodnika sporów motorowych z wpisem o zdolności zawodnika
- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)
- zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji)
- dowód wpłaty wpisowego

3.4. Wpisowe do zawodów, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013 wynosi 120zł dla wszystkich klas i od wszystkich uczestników i zawodników. Uczestnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę za egzamin w wysokości 50 zł oraz dodatkową opłatę za ubezpieczenie w wysokości 25 zł za każdy dzień zawodów (zgodnie z BS/M/Ż/SIK z dnia 20.12.2012).

3.5. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy listy uczestników przystępujących do egzaminu oraz przekazania do właściwego dla Organizatora Okręgu PZM pobranej od nich kwoty 25 zł tytułem ubezpieczenia.

3.6. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady odebrane przez kontrolę techniczną, zgodnie z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek Motocross 2013.

3.7. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek Motocross 2013.

3.8. Od zawodników biorących udział w zawodach nie wymaga się prawa jazdy.

3.9. Obecność zawodników i osób funkcyjnych na odprawie - zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013.
3.10. Zawodnik, który w trakcie sezonu podwyższył kategorię licencji, może do końca rozgrywek startować nadal w tej samej klasie i być w niej sklasyfikowany.

4. Zawody

4.1 Klasy, pojazdy, wiek zawodników, licencje, czas wyścigu:

Klasa	Licencja	Warunki
MX 65	A B C	Motocykle do 65ccm 2T wiek od 8 do 12 lat , licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 10 min + 2 okrążenia , (koła maksymalnie 12-14 cali)
MX 85	A B C	Motocykle do 85ccm 2T , wiek od 10 do 15 lat , licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 10 min + 2 okrążenia (koła min.14-16 cali, maks.16-19 cali)
MX 2 J	ABC	Motocykle od 100ccm do 125 ccm 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 14 do 19 lat , licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX 2 C	C	Motocykle od 100 do 150cc 2T i od 175 do 250cc 4T , wiek od 15 lat, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX 1 C	C	Motocykle od 175 do 500cc 2T i od 290 do 650cc 4T , wiek od 17 lat, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX OPEN (MX 2 + MX 1 Mistrzostw Polski)	AB	Motocykle od 100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T , wiek od 14 lat dla MX 2 i od 16 lat dla MX 1, licencja AB, czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia **Dla potrzeb kwalifikacyjnych do finału Pucharu Polski prowadzona będzie dodatkowa klasyfikacja z podziałem na MX1 i MX2, z zaliczeniem punktów, zdobytych przez zawodnika w wyścigu klasy MX OPEN.**
MX MASTERS	ABC	Motocykle od 100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T , wiek od 40 lat (rocznik 1973), licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 minut + 2 okrążenia
MX QUAD OPEN 2K	ABC	Quad do 500cc z napędem na tylną oś , wiek od 13 do 19 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1) Quad do 750cc z napędem na tylną oś , wiek od 17 lat licencja ABC
MX KOBIET	ABC	motocykle od 85 ccm do 250 ccm 2T i od 150 ccm do 450 ccm 4T , wiek od 15 lat licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku urodzenia.

4.2. W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik podczas jednych zawodów może
wystartować maksymalnie w dwóch wyścigach, w jednej klasie.
4.3. Każdy zawodnik i uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane.
4.4 Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę), połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębatki (w formie np. pałąka na wysokości średniej poziomej zębatki tylnej lub obejma opasująca zębatka w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.
4.5. Czas i kolejność treningów wg harmonogramu czasowego zawodów. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie. Zabroniony jest udział w treningu nie swojej klasy, pod rygorem przesunięcia na ostatnie miejsce listy treningu kwalifikacyjnego. Zawodnik, który nie weźmie udziału w treningu może zostać niedopuszczony do wyścigu (zgodnie z pkt. 6.23.4 Zasad Rozgrywek Motocross 2013),
Pomiar czasu w treningach przeprowadzony będzie elektronicznie.
4.6. Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX 65 i MX 85, które przeprowadzone muszą być oddzielnie. Klasę MX2J można połączyć tylko z klasą MX Kobiet. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów, po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów.
4.7. Procedura startowa wg Zasad Rozgrywek Motocross 2013. Zawodnicy wjeżdżają na maszynę startową w kolejności wg czasów uzyskanych w treningu kwalifikacyjnym.
4.8. Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i wygrodzony park maszyn (wg norm podanych w Zasadach Rozgrywek Motocross 2013) oraz wyznaczyć tor do prób. Przestrzegać należy "Regulaminu Ochrony środowiska w sportach motorowych".
4.9. Każdy pojazd biorący udział w zawodach, musi stać w parku maszyn - w miejscu serwisowania - na macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W przypadku nie zapłacenia kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika i uczestnika z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

5. Numery startowe

5.1. Numery startowe na rok 2013 w dyscyplinie Motocross MSZP należy rezerwować w firmie "GROS" (poprzez stronę www.motoresults.pl). Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi.
5.2. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013. Quady muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny, zamocowany do tylnego zderzaka umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu.
Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek
Motocross 2013.
5.3. Zawodników obowiązuje posiadanie numerów
plecowych.

6. Klasyfikacja.

6.1. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane następujące punkty:

Miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Miej-sce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Pkt.	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2 Za zajęcie miejsca w każdym wyścigu klasy MX Quad będą przyznane punkty:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	35	30	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
Miejsce	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28	30
Punkty	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3 Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum jedno okrążenie i przekroczyć linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross 2013.

6.4. Nagrody

6.4.1. Organizator zapewnia pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej po dwóch biegach, wręczane zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Miejsce zawodnika ustala się na podstawie sumy punktów zdobytych w obu biegach. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w jednym z wyścigów, a przy dalszym remisie lepsze miejsce w drugim wyścigu.

6.4.2.0rganizator wręczy także puchary za trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji klubowej.

6.5. Warunkiem zaliczenia wyników wyścigu do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie motocyklowej minimum 6 zawodników. Limit ten dla quadów wynosi 4 zawodników.

6.6. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

6.7. Tytuły Mistrza Strefy Polski Południowejw Motocrossie w danej klasie przyznane będą, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników. Tytuł I v-ce mistrza przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie 9 zawodników, a II v-ce mistrza - przy 12 sklasyfikowanych.

6.8. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa sezonu, do której zaliczane będą punkty uzyskane przez wszystkich zawodników klubu.

Kluby, które zajmą w tej klasyfikacji trzy pierwsze miejsca, otrzymają pamiątkowe puchary oraz tytuł Mistrza i v-ce Mistrza Strefy.

6.9. Puchary za klasyfikację sezonu funduje Gestor Strefy

7. Sprawy ogólne

7.1. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW.

7.2. Organizator opłaca ekipę chronometrażową oraz sędziego zawodów.

7.3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

7.4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Zasady Rozgrywek Motocross 2013, Komunikaty GKSM i Gestora Strefy oraz przepisy prawa powszechnie obowiązujące na terytorium RP.

7.5. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.
7.6. Zespół chronometrażowy ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy - w formie elektronicznej - ostatecznych wyników zawodów, w ciągu 72 godzin po zakończeniu zawodów.
7.7. Sędzia zawodów przesyła do Gestora Strefy "Sprawozdanie Sędziego" wraz z kartami wypadkowymi zawodników, w terminie 72 godzin po zakończeniu zawodów.
7.8 Skłądanie protestów – zgodnie z pkt. 6.36 Zasad Rozgrywek Motocross 2013 r.

Gestor Strefy
Polski Południowej

Kielce, marzec 2013r.

HARMONOGRAM
Mistrzostwa Strefy Polski Południowej
w motocrossie 2013 r.

1. Czynne Biuro Zawodów: - 7.00 - do końca zawodów
2. Kontrola techniczna: - 7.30 - 10.00
3. Odbiór trasy: - 7.30
4. Egzamin teoretyczny na certyfikat: - 8.00
5. Treningi: - 8.30 - 11.45

We wszystkich klasach jeden trening 25 minut podzielony na trzy części.
Treningi podzielone będą na trzy części, następujące bezpośrednio po sobie:

- I część - 10 minut treningu dowolnego
- II część - 10 minut treningu kwalifikacyjnego
- III część - 5 minut prób startu

- 8.30 - 8.55 - klasa MX 65
- 8.55 - 9.20 - klasa MX 85
- 9.20 - 9.45 - klasa MX 2J + MX Kobiet
- 9.45 - 10.05 - klasa MX 2 C
-10.05 - 10.30 - klasa MX 1 C
-10.30 - 10.55 - klasa MX Masters
-10.55 - 11.20 - klasa MX Open
- 11.20 - 11.40 - klasa MX QUAD OPEN 2K

6. Spotkanie z zawodnikami na polu startowym: - 12.00
7. Start do pierwszej serii wyścigów: - 12.30
8. Start do drugiej seria wyścigów: - 14.30
8. Zakończenie zawodów: - 17.00

ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW MOTOCROSSOWYCH 2013 R.
MISTRZOSTWA STREFY POLSKI POŁUDNIOWEJ

Dane zawodnika
Nazwisko_____Imię_____Data urodzenia_____
Surname First name date of birth

Typ licencji i numer_____Federacja ___Klasa _____Nr.startowy____Number of licence
Federation Class Start Number

Marka motocykla_____Pojemność____2-suw_____4-suw_____
Make Capacity stroke stroke

Przynależność klubowa_____

Pełna nazwa sponsora_____
(w przypadku wykupienia licencji w ZG PZM)

Numer licencji sponsorskiej_____

Zgłaszam udział we wszystkich rundach Mistrzostw Strefy Polski Południowej w motocrossie, zgodnie zatwierdzonym kalendarzem zawodów na 2013 r.
W przypadku braku zgłoszenia na wszystkie rundy należy poniżej wpisać, na którą rundę zawodnik/ zawodniczka zgłasza swój udział.

Nazwa Zawodników/Runda	Termin	Miejsce

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma niebezpieczeństwa związanego z treningami i zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów lub zawodów.
Oświadczam, że znam regulamin sportu motocyklowego PZM oraz rozporządzenia obowiązujące w Polsce. Przed każdymi zawodami zapoznam się z regulaminem uzupełniającym zawodów i będę go w całości przestrzegał/przestrzegała, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów.
Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.
Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzonych zawodów.

Potwierdzenie klubu
Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika

……..
Pieczęć klubu i podpis

Podpis zawodnika
Signature of rider

……

……...
Nazwisko osoby reprezentującej
zawodnika przed władzami zawodów