Międzynarodowe Mistrzostwa ŚLĄSKA I ZAOLZIA
w motocrossie TOP AMATOR CUP 2013

Regulamin turnieju TOP AMATOR CUP 2013

Terminy zawodów:

Czerwionka (Polska)

II Runda 12.05.2013 r.
IV Runda 04.08.2013 r.
VI Runda 29.09.2013 r.

Petrovice u Karvine (Czechy)

I Runda 27.04.2013 r.
III Runda 29.06.2013 r.
V Runda 07.09.2013 r.

1/. Organizator : **Motocross Klub Czerwionka**
44-230 Czerwionka, ul. Furgoła 1
Tel. 608 418 681
Fax. 32 221 23 51
www.motocross-czerwionka.pl
admin.@motocross-czerwionka.pl

AMK Petrovice u Karvine – Czechy : Jindrich Hrabica
Tel. + 42 608 712 504
hrabica.st@volny.cz
http://amkp.webnode.cz/

2/. Założenie : Zawody mają na celu propagowanie sportu motocyklowego oraz wprowadzenie do tej dyscypliny amatorów dysponujących odpowiednimi pojazdami.

3/. Zasady rozgrywania zawodów : zawody rozgrywane będą zgodnie z zasadami obowiązującymi w sportach motocrossowych, uczestniczyć w nich mogą zawodnicy z licencją oraz amatorzy z pełnym prawem do klasyfikacji.

4/. Nagrody : W każdej klasie do trzeciego miejsca.

5/. Miejsce zawodów : Tor motocrossowy - 44-230 Czerwionka, ul. Młyńska (Polska)
AMK Petrovice u Karvine (Czechy)

6/. Osoby funkcyjne:

Sędzia Zawodów: Gołeczka Piotr
Dyrektor Zawodów: Misiarz Ryszard
Kierownik Biura Zawodów: Krawczyk Justyna
Kierownik Kontroli Technicznej: Wojciech Czuga
Kierownik startu – mety: Adam Krawczyk
Chronometraż: Hrabica Jindrich Czechy
Komisarz ochrony środowiska:
Lekarz zawodów:

7/. Zgłoszenia: Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu zawodów od godz. 7:30 - 9:30.

8/. Wpisowe: W kwocie 90 PLN lub równowartość w obcej walucie, płatne w biurze zawodów. Zawodnicy bez licencji zobowiązani są do ubezpieczenia od NW – w sportach ekstremalnych. W razie nie posiadania ubezpieczenia zawodnicy nie zostaną dopuszczeni do turnieju.

9/. Biuro zawodów czynne w dniu zawodów od godz. 7:00 do zakończenia zawodów.

10/. W biurze należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości oraz ubezpieczenie – zawodnik bez licencji
- zawodnik z licencją, licencje A/B/C oraz certyfikat
- zawodnicy niepełnoletni nie posiadający licencji muszą przedstawić pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w zawodach.
- aktualne badania lekarskie (lekarz sportowy)

11/. Odbiór trasy: Odbiór trasy przez sędziego zawodów w dniu zawodów o godz. 8:00.

12/. Odprawa zawodników godz. **12:15** w parku maszyn.

13/. Odbiór techniczny zgodnie z harmonogramem zawodów. Kolory tła i cyfry zgodnie z regulaminem PZM.

14/. Park maszyn zlokalizowany w bezpiecznym miejscu w sąsiedztwie toru motocrossowego.

15/. Wyposażenie zawodnika. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg. RSM jak dla dyscypliny motocross.

16/. Klasy biorące udział w zawodach:

- **65-85**
  60-85ccm 2T + 100-150ccm 4T zawodnicy bez licencji i zawodnicy z licencją
  Kategoria 65 i 85 klasyfikowane osobno
- **MX2 amator**
  100-144ccm 2T + 175-250ccm 4T
- zawodnicy bez licencji (ACR, CAM, PZM)
- **MX1 amator**
  175-500ccm 2T + 175-650ccm 4T
- zawodnicy bez licencji (ACR, CAM, PZM)

- **Weteran** – A+B
  100-500ccm 2T + 175-650ccm 4T
  weteran A – zawodnicy w wieku 40-47 lat
  weteran B – zawodnicy w wieku powyżej 48 lat
  kategorie klasyfikowane osobno

- **Elite**

klasa 125	100-144ccm 2T + 175-250ccm 4T
klasa Open	250-500ccm 2T + 275-650ccm 4T

- kategorie klasyfikowane osobno
- zawodnicy z licencją C
- zawodnicy, którzy zostali przeniesieni z klasy MX2 i MX1 amator

- **Inter**
  Zawodnicy z licencją B i wyższą

- klasa 125 100-144ccm 2T + 175-250ccm 4T
- klasa Open 250-500ccm 2T + 275-650ccm 4T
- kategorie klasyfikowane osobno

- Quad

DO CAŁKOWITEJ KLASYFIKACJI LICZĄ SIĘ WSZYSTKIE WYŚCIGI.

17/.Na końcowy indywidualny wynik składać się będą punkty zdobyte we wszystkich wyścigach, w rozgrywanych zawodach TOP AMATOR CUP 2013.
Podział punktów :

MIEJSCE	PUNKTY
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

18/. Wyniki: nieoficjalne 10 minut po każdym biegu, oficjalne 30 minut po każdym biegu wywieszone na tablicy ogłoszeń.

19/. Protesty: zgłoszenie protestów zgodnie z RSM.
Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:
- 10 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- do 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.
Protesty powinny składane być u dyrektora zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Każdy protest musi być poparty kwotą w wysokości 200 PLN. W razie uznania protestu wpłacona kwota musi być zwrócona wpłacającemu. W przypadku nie uznania protestu wpłacona zostaje u organizatora. Jeżeli protest dotyczy demontażu motocykla musi być uzupełniony kwotą 500 PLN.- silnik dwusuwowy, 1000 PLN –silniki czterosuwowe.
Kwota ta jest należna zawodnikowi demontującemu motocykl w przypadku nie uznania protestu. W razie uznania protestu wpłacona kwota zostaje u organizatora.

20/. Ubezpieczenie: każde zawody ubezpieczone w zakresie odpowiedzialności cywilnej OC na kwotę min. 10 000 Euro na cały czas ich trwania a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od NNW, które obowiązuje na dwa dni przed i po zawodach.

21/.Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty środowiskowej, dywanika (o wymiarach długości 160cm i szerokość 100cm) z materiału wchłaniającego płyny pod motocykle w miejscu serwisu w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, płynu hamulcowego itp. na ziemię. Za nieprzestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez Dyrektora Zawodów karą w wysokości 300zł. Za nie opłacenie wyżej wymienionej kary zawodnik będzie wykluczony z zawodów. Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione.

22/.Na zawodach będzie możliwość uzyskania certyfikatu oraz licencji „C" i „B" w sporcie motocyklowym.

23/.Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Organizator zastrzega sobie własną interpretację niniejszego regulaminu.

24/.Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie reguluje RSM i komunikaty GKSM.

Załączniki do regulaminu:
-klasy TOP AMATOR CUP 2013
-czasowy harmonogram TOP AMATOR CUP 2013

Zatwierdzono w dniu 28.03.2013r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
40-521 Katowice ul. Łabędzia 6
tel./fax 032 259-88-86, 032 259-77-83

SEKRETARZ
Zarządu Okręgowego PZM
w Katowicach
Dominik Gołajski

TOP AMATOR CUP 2013 CZASOWY HARMONOGRAM

ZAPISY i ODBIÓR TECHNICZNY 7.30 - 9.30

Treningi :

9.00	-	9.15	MX2
9.15	-	9.30	MX1
9.30	-	9.45	Veterán
9.45	-	10.00	65 + 85
10.00	-	10.15	Elite +Inter
10.15	-	10.30	Quad
10.45	-	11.00	MX2
11.00	-	11.15	MX1
11.15	-	11.30	Veterán
11.30	-	11.45	65 + 85
11.45	-	12.00	Elite + Inter

ODPRAWA ZAWODNIKÓW 12.15 –park maszyn

1. wyścig

12.30-	Quad	12 min.+ 2.kola
12.45 –	MX2	12 min. + 2. kola
13.05 –	MX1	12 min. + 2. kola
13.25 –	Veterán A + B	12 min. + 2. kola
13.45-	65 + 85	12 min. + 2. kola
14.20-	Elite + Inter	15 min. + 2. kola
14.40 -	Quad	12 min. + 2. kola

2. wyścig

15.10 –	MX2	12 min. + 2 kola
15.30 –	MX1	12 min. + 2 kola
15.50 –	Veterán A + B	12 min. + 2 kola
16.10-	65 + 85	12 min. + 2 kola
16.50-	Elite + Inter	15 min. + 2 kola
17.15-	Wyniki i rozdanie nagród.	

TOP AMATOR CUP 2013 KLASY

65-85

- 60 - 85 ccm 2T + 100 - 150 ccm 4T
- kategoria 65 i kategoria 85 klasyfikowane osobno

MX2 amator

- 100 - 144 ccm 2T + 175 - 250 ccm 4T
- zawodnicy bez licencji (ACR, CAM, PZM inna federacja)

MX1 amator

- 175 - 500 ccm 2T + 175 – 650 ccm 4T
- zawodnicy bez licencji (ACR, CAM, PZM inna federacja)

VETERAN A + B

- 100 – 500 ccm 2T + 175 – 650 ccm 4T
- weteran A zawodnicy 40 – 47 lat
- weteran B zawodnicy powyżej 48 lat
- kategorie klasyfikowane osobno

ELITE

- klasa 125 100-144 ccm 2T + 175-250 ccm 4T
- klasa Open 250-500 ccm 2T + 275-650 ccm 4T
- kategorie klasyfikowane osobno
- zawodnicy z licencją C
- zawodnicy, którzy zostali przeniesieni z klas MX2 i MX1 amator

---

INTER

- zawodnicy z licencją B i wyższą
- klasa 125 100-144 ccm 2T + 175-250 ccm 4T
- klasa Open 250-500 ccm 2T + 275-650 ccm 4T
- kategorie klasyfikowane osobno

QUAD

DO CAŁKOWITEJ KLASYFIKACJI LICZĄ SIĘ WSZYSTKIE TURNIEJE