REGULMIN UZUPELNIAJĄCY
Rajdu Eteru w formule Cross Country
Huta Poręby, 20.10.2013 r.

I. Organizator:

Klub Motocyklowy Rymanów – ETER
Ul. Bieleckiego 2/4, 38-480 Rymanów
E-mail: zawody-eter@o2.pl
Konto bankowe: **77864210412006400999430001**

II. Miejsce i termin zawodów:

Miejscowość Huta Poręby.
20.10.2013 r.

III. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów	– Zdzisław Bober	- lic. O Nr 01/2013
Dyrektor zawodów	– Krzysztof Kuczała	- lic. O Nr 04/2013
Kierownik biura	– Kamil Kornasiewicz	
Chronometraż	– KM Wena	
Opieka medyczna	– ZOM w Brzozowie	
Komisarz ds. ochrony środowiska	– Michał Romaniec	
Odbiór techniczny	– Sławomir Strycharz	- lic. O Nr 08/2012

IV. Zgłoszenia

Zgłoszenia należy składać do biura zawodów w dniu zawodów.
Druk zgłoszenia w załączniku.
O dopuszczeniu do zawodów decyduje organizator.

V. Biuro zawodów

Czynne w dniu 20.10.2013 r.
- od godz. 7:30 do zakończenia zawodów

VI. Wpisowe

Wpisowe ustala się na 130 zł. Wpisowe zawiera ubezpieczenie NNW.

.

VII. Numery startowe.

Będą nadawane przez organizatora w dniu zawodów.

VIII. Czas trwania zawodów.

Klasy motocyklowe 2,5 godziny.
Klasa Quadów 1,5 godziny.

IX. Odbiór techniczny.

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Zasad Rozgrywek Cross Country na 2013 r.

X. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w dniu zawodów, tj. 20.10.2013r. wg harmonogramu.

XI. Trasa

O długości ok. 15 km, szerokość od 2 m do 10 m o różnorodnej nawierzchni.
Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dzień przed zawodami.

XII. Start i meta, strefa napraw

Zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2013 r.
Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości **300 zł.** W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów. W przypadku ponownego naruszenia przepisu w tym samym dniu po zapłaceniu kary za niezastosowanie się do obowiązku ustawienia pojazdu na macie ekologicznej w czasie prac na terenie parku maszyn i strefy serwisowej zawodnik zostanie wykluczony.

XIII. Klasyfikacja

Indywidualna dla wszystkich klas.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum jednego okrążenia i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety. Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie /konkurencji/ nie mniej niż 5 zawodników.

XIV. Klasy

Open A – Licencja A. Wiek od 14 roku życia. Motocykle bez ograniczenia pojemności.

Open B - Licencja B. Wiek od 14 roku życia. Motocykle bez ograniczenia pojemności.

Open C - Licencja C, oraz zawodnicy nie posiadający licencji. Wiek od 14 roku życia. Motocykle bez ograniczenia pojemności.

Weteran Motocykle - Licencja A, B, C i zawodnicy bez licencji. Wiek zawodnika od 40 lat.

Quad Open - pojazdy czterokołowe z napędem 4x4 bez ograniczenia pojemności. Wiek zawodnika od 16 do 40 lat.

Quad Weteran - pojazdy czterokołowe z napędem 4x4 bez ograniczenia pojemności. Wiek zawodnika od 40 lat.

XV. Wyniki

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.

XVI. Nagrody

Puchary i nagrody rzeczowe wręczone zostaną za 3 pierwsze miejsca w każdej klasie.

Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu.

XVII. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

XVIII. Ubezpieczenie zawodów.

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC. Każdy zawodnik musi posiadać aktualne ubezpieczenie NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XIX. Postanowienia końcowe.

Zawody będą organizowane zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2013 r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2013 rok .

XX. Harmonogram.

07:30 Otwarcie biura zawodów
08:00 Odbiór techniczny
09:30 Odprawa i okrążenie zapoznawcze klas Quad Open i Quad Weteran
10:30 Start klas Quad Open i Quad Weteran
12:40 Odprawa i okrążenie zapoznawcze klas motocyklowych
13:00 Start klas motocyklowych
15:30 Wręczenie nagród i zakończenie zawodów

Dyrektor zawodów
Krzysztof Kuczała