Regulamin Sportu Motocyklowego

Zasady Rozgrywek

CROSS COUNTRY

2014

Wyrazy zaznaczone pogrubioną czcionką oznaczają zmienione zapisy wprowadzone w porównaniu do roku poprzedniego.

I Regulamin Cross Country

1 Definicja i zasady rozgrywek

1.1 Dyscyplina Cross Country (w skrócie CC) ma na celu propagowanie sportu motocyklowego oraz rozszerzenie możliwości rywalizacji poza tradycyjnymi konkurencjami motocross i enduro. Możliwość startów na okazjonalnych trasach zamkniętych pozwala na udział większej liczby zawodników amatorów na pojazdach nie rejestrowanych i w tych regionach Polski, gdzie dotąd nie organizowano zawodów terenowych.

1.2 Kluby organizujące zawody rangi Mistrzostw Polski oraz Pucharu Polski i zawodnicy biorący w nich udział zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:

- Regulamin Sportu Motocyklowego (Zasady ogólne oraz Zasady rozgrywek Cross Country)
- Regulamin Techniczny - motocross lub enduro,
- Kodeks Ochrony Środowiska
- Regulamin Medyczny
- Uzupełniający Regulamin Zawodów
- Komunikaty uzupełniające

oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów wg załączonych wzorów.

1.3 Ranga zawodów

W sezonie 2014 odbędą się zawody zgodnie z kalendarzem centralnym o tytuły:

1.3.1 Indywidualne Mistrzostwa Polski

- Senior 1
- Senior 2
- Junior
- Junior 85
- Quad Open

1.3.2 Klubowych Mistrzostw Polski

1.3.3. Indywidualny Puchar Polski w klasach:

- Senior 1
- Senior 2
- Junior
- **Master**
- Quad Open

- **Quad Master**
- Quad Junior 2K

1.3.4. Klubowy Puchar Polski

1.3.5 Liczba rund w 2014 roku

W ramach rozgrywek Mistrzostw Polski kalendarza centralnego PZM rozegranych zostanie **16 rund.**

W ramach rozgrywek Pucharu Polski kalendarza centralnego PZM rozegranych zostanie **16 rund.**

1.4 Organizator

Właścicielem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który na wniosek zainteresowanego klubu zleca organizację zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

2. Zasady udziału w zawodach CC

2.1 Warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach CC jest :

- posiadanie sprawnego zgodnie z regulaminem technicznym RSM (Motocross, Enduro) pojazdu (motocykl, quad),
- posiadanie obowiązkowego ubioru sportowego wg RSM,
- opłacenie wpisowego,
- posiadanie aktualnych badań lekarskich,
- przedłożenie pisemnej zgody rodziców lub opiekunów prawnych na przystąpienie do egzaminu na certyfikat i udział w zawodach uczestnika niepełnoletniego (nieukończone 18 lat) będące jednocześnie zgodą na uzyskanie licencji w przypadku zaliczenia egzaminu
- opłacenie ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów (w przypadku braku licencji),
- opłacenia kosztów egzaminu (w przypadku startu po raz pierwszy),
- karta zdrowia zawodnika ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej (lub posiadającego certyfikat PTMS) o zdolności do startu.

2.2 Prawo startu bez licencji w zawodach Pucharu Polski CC wygasa po sklasyfikowaniu zawodnika w jednej rundzie (w zawodach dwudniowych o ile zawodnik był sklasyfikowany pierwszego dnia ma prawo startować w drugim dniu tych zawodów bez licencji).

Zawodnik który nie został sklasyfikowany w pierwszym dniu zawodów ma prawo zaliczać egzamin praktyczny w drugim dniu tych zawodów.

Punkty zdobyte bez licencji podczas egzaminu praktycznego nie są zaliczane do klasyfikacji indywidualnej i klubowej sezonu. W kolejnych zawodach cyklu Cross Country zawodnik po zaliczeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym ma prawo startu wyłącznie z licencją B Enduro, lub B Motocross, którą należy wyrobić w Zarządzie Okręgu PZM właściwego dla siedziby klubu w którym zawodnik jest zrzeszony. Obowiązek członkowstwa w klubie PZM powstaje w chwili wyrabiania licencji B.

2.3. Klasy, wiek zawodników i pojemność motocykli

2.3.1 Klasy w Mistrzostwach Polski CC:

- Senior 1 — wiek minimalny to ukończone 15 lat **(w dniu zawodów)**, licencja A Motocross, A Enduro, motocykl 2T do 125 ccm oraz 4T do 250 ccm ,
- Senior 2 — wiek minimalny to ukończone 17 lat **(w dniu zawodów),** licencja A Motocross, A Enduro, **motocykl 2T powyżej 125** ccm do 500 ccm oraz **4T powyżej 250** cc do 650 ccm,
- Junior 85 — wiek minimalny to ukończone 10 lat **(w dniu zawodów)** do 18 lat, licencja A Motocross, A Enduro motocykl 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm,
- Junior — wiek minimalny to ukończone 14 lat **(w dniu zawodów)** do 19 lat, licencja A Motocross, A Enduro, motocykl 2T o pojemności - do 144 ccm, 4T – do 250 ccm,
- Quad Open — wiek minimalny to ukończone 16 lat **(w dniu zawodów),** licencja A Motocross, A Enduro pojazdy czterokołowe 4K o pojemności do 1000 cc, pojazdy czterokołowe 2K o pojemności do 750 ccm, wiek zawodnika od 14 lat, licencja A Motocross, A Enduro pod warunkiem startu pojazdem 2K o pojemności do 450 ccm,

2.3.2 Klasy w Pucharze Polski CC:

- Senior 1 — wiek minimalny to ukończone 15 lat **(w dniu zawodów),** licencja B Motocross, B Enduro, motocykl 2T do 125 ccm oraz 4T do 250 ccm,
- Senior 2 — wiek minimalny to ukończone 17 lat **(w dniu zawodów),** licencja B Motocross, B Enduro, **motocykl 2T powyżej 125 ccm** do 500 ccm oraz **4T powyżej 250 ccm** do 650 cc
- Junior — wiek minimalny to ukończone 14 lat **(w dniu zawodów)** do 19 lat, licencja B Motocross, B Enduro motocykl 2T o pojemności do 144 ccm, 4T oraz do 250 ccm,

  wiek minimalny to ukończone 10 lat licencja B Motocross, motocykl 2T o pojemności do 85 ccm oraz 4T o pojemności do 150 ccm.
- **Master** — **wiek od 40 lat - zawodnicy którzy ukończyli lub kończą w danym roku 40 lat (w sezonie 2014 są to urodzeni w całym 1974 roku i wcześniej) ,** licencja A lub B Motocross lub Enduro, motocykl o dowolnej pojemności,

- Quad Open wiek minimalny to ukończone 16 lat **(w dniu zawodów),** licencja B Motocross lub Enduro, pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie (4K) o pojemności do 1000 cc, pojazdy czterokołowe z napędem na tylna oś (2K) o pojemności do 750 ccm,
- Quad Junior 2K **wiek minimalny to ukończone 13 lat** (**w dniu zawodów)** do 19 lat, licencja A lub B Motocross, pojazdy czterokołowe 2K z napędem na tylną oś pojemność do 450 ccm, dopuszcza się wiek zawodnika **od 10 lat licencja A lub B Motocross pod warunkiem startu pojazdem czterokołowym 2K z napędem na tylną oś o pojemności do 250 ccm**
- **Quad Master wiek od 40 lat - zawodnicy którzy w danym roku ukończyli lub kończą 40 lat (w sezonie 2014 są to urodzeni w całym 1974 roku i wcześniej), licencja A, B Motocross lub Enduro, pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie (4K) o pojemności do 1000 cc, pojazdy czterokołowe z napędem na tylna oś (2K) o pojemności do 750 ccm.**

2.3.3 Granica **górna** dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowym.

2.3.4 Zawodnik, który w **2014** roku zostanie sklasyfikowany na pierwszym miejscu Pucharu Polski nie ma prawa startu w rozgrywkach o Puchar Polski w następnym sezonie. Zawodnik ten ma prawo wystartować w następnym sezonie tylko w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski. Nie dotyczy to zawodników klas Master, Quad Junior 2K , **Quad Master.**

2.4 Udział zawodników zagranicznych

2.4.1 Mistrzostwa Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych pod warunkiem posiadania:

a) zgody i zgłoszenia swojej macierzystej federacji,

b) posiadania jednej z niżej wymienionych licencji:

- Mistrzostwa Świata roczna FIM,
- Mistrzostwa Świata jednorazowa FIM,
- Międzynarodowa jednorazowa lub roczna FIM,
- Mistrzostwa Europy roczna FIM Europe (UEM),
- Mistrzostwa Europy jednorazowa FIM Europe (UEM),
- PROMOSPORT jednorazowa lub roczna FIM Europe (UEM).

2.4.2 Start zawodników zagranicznych w barwach polskich klubów

Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika obcokrajowca w barwach polskiego klubu, którego punkty będą liczyć się do punktacji klubowej, może nastąpić po spełnieniu następujących warunków:

- posiada zgodę na start w polskim klubie od swojej macierzystej federacji,

- nie jest zgłoszony w żadnym innym polskim klubie,
- jest członkiem klubu zgłaszającego i podpisał zgłoszenie do zawodów,
- jest posiadaczem licencji wymienionej w pkt. 2.4.1. pkt. b).

2.4.3 Zawodnik lub klub który przyjął go na członka musi przedłożyć n/w. dokumenty w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM:

- Zgodę macierzystej federacji na starty w barwach polskiego klubu,
- Kopię wypełnionej deklaracji członkowskiej klubu,
- Kopię jednej z licencji wymienionych w pkt. 2.4.1. pkt. b).

Ww. dokumenty należy przesłać do Biura Sportu i Turystyki najpóźniej 14 dni przed pierwszymi zawodami rangi Mistrzostw Polski.

2.4.4 Zawodnik do końca sezonu nie może zmienić przynależności klubowej. Zmiana klubu przez zawodnika w kolejnym sezonie jest uwarunkowana przedłożeniem dokumentu potwierdzającego rozliczenie z poprzednim klubem.

2.4.5 Na podstawie przesłanych dokumentów Biuro Sportu i Turystyki wyda odpowiedni dokument potwierdzający prawa startu i reprezentowania wybranego polskiego klubu.

2.4.6 Klub może zgłosić do zawodów maksymalnie trzech zawodników zagranicznych których zdobyte punkty będą zaliczane do punktacji klubowej.

2.5 Numery startowe

2.5.1 Numery startowe na sezon 2014 można rezerwować poprzez www.motoresults.pl. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu.

2.5.2. Kolory tła tablic numerowych

Mistrzostwa Polski:

Senior 1	tło czerwone,	cyfry białe
Senior 2	tło czerwone,	cyfry czarne
Junior	tło zielone,	cyfry białe
Junior 85	tło czarne,	cyfry białe
Quad Open	tło żółte,	cyfry czarne

Puchar Polski:

Senior 1	tło czerwone,	cyfry białe
Senior 2	tło czerwone,	cyfry czarne
Junior	tło zielone,	cyfry białe
Master	tło białe,	cyfry czarne
Quad Open	tło białe,	cyfry czarne
Quad Junior 2K	tło czarne	cyfry białe
Quad Master	**tło białe**	**cyfry czerwone**

2.6 Zgłoszenia

Termin zgłoszenia do zawodów kończy się 15 dni przed wyznaczonym terminem zawodów. W przypadku zgłoszenia w późniejszym terminie wysokość wpisowego jest większa o 50%. Zgłoszenia muszą być przysłane na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

2.7 Wpisowe

Wpisowe razem z pomiarem czasu – transpondera, ustala się na:

Dla klas Senior 1, Senior 2, **Master**, Quad Open, **Quad Master**	220 zł za zgłoszenie w dwóch rundach, lub 120 zł za w jednej rundzie zawodów.
Dla klas Junior, Junior 85, Quad Junior 2K	150 zł.za zgłoszenie w dwóch rundach, lub **80 zł. w jednej.**

2.8 Pojazdy

2.8.1 Do startu będą dopuszczone motocykle i quady, które zostały odebrane przez Komisję Techniczną. Warunki techniczne i wyposażenie motocykli musi być zgodne z wymaganiami obowiązującymi w Regulaminach technicznych motocross lub enduro. Warunki techniczne quadów określa Regulamin Techniczny Quadów.

2.8.2 Motocykle mogą być wyposażone w opony enduro lub motocross. W przypadku motocykli enduro nie jest wymagane posiadanie sprawnego oświetlenia i osprzętu wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu. Quady mogą być wyposażone w dowolne opony.

2.8.3 Każdy quad musi posiadać sprawną tzw. „zrywkę" (system wyłączenia silnika w momencie utraty kontaktu zawodnika z quadem).

2.8.4 Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdów i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem i regulaminami technicznymi motocross lub enduro. **Pojazdy** po odbiorze technicznym muszą być oznakowane **(za pomocą naklejki lub farby).** Oznakowanie to musi być wykonane trwale (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp.

2.8.5 Pojazdy, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach. Komisja Techniczna i Dyrektor Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego pojazdu w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest. Dopuszcza się do startu zawodnika na pojeździe zapasowym, lub innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt startu na pojeździe innego zawodnika należy zgłosić Dyrektorowi Zawodów na piśmie najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

2.8.6 Głośność układów wydechowych pojazdów będzie sprawdzana w czasie badania technicznego. Pomiar głośności jest obowiązkowy. Obowiązuje procedura badania głośności metodą 2 m zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross. Tłumiki można zamienić podczas wyścigu w strefie napraw.

2.8.7 Obowiązujący poziom głośności maksymalny 115 dB/A dla każdego pojazdu. Zawodnikowi, którego pojazd po zakończeniu wyścigu będzie przekraczał poziom hałasu
115 +2 dB/A, będzie ukarany dodaniem jednej minuty do czasu uzyskanego przez niego w danym wyścigu.

2.8.8 Mikrofon umieszcza się w odległości 200 cm od osi tylnego koła pod kątem 45 stopni do linii biegnącej przez środek zakończenia rury wydechowej na wysokości 135 cm. Kierowca powinien przedstawić motocykl do kontroli z rozgrzanym silnikiem. Pomiaru dokonuje się przy maksymalnych obrotach przez okres 1 – 2 sek. Głośność otoczenia nie może przekraczać 90 dB/A w promieniu 5 metrów od silnika podczas badania. Aparatura do badania poziomu głośności powinna odpowiadać normie międzynarodowej IEC 651, typ 1 lub typ 2. Miernik poziomu głośności winien posiadać układ kalibracyjny pozwalający na sprawdzenie i regulację miernika podczas badań. Należy zawsze ustawiać miernik na „zwolnioną odpowiedź".

Wobec wpływu temperatury na wynik badania normy odnoszą się do temperatury 20 C. W przypadku badań wykonywanych w temperaturze poniżej 10 C wprowadza się tolerancję + 1 dB/A. W temperaturze poniżej 0 C tolerancja wynosi + 2 dB/A. Temperatura otoczenia:

a) Poniżej 10 C: odjąć 1 dB/A
b) Poniżej 0 C: odjąć 2 dB/A

2.8.7 Pojazd, który nie odpowiada normom głośności może być kilkakrotnie przedstawiony do kontroli przed wyścigiem.

3 Trasa

3.1 Trasa wyścigu Cross Country musi być całkowicie wyłączona z ruchu drogowego i być usytuowana w naturalnych warunkach terenowych. Trasa może przebiegać po różnych nawierzchniach nieutwardzonych i jej część może stanowić tor motocrossowy.

3.2 Długość trasy musi wynosić od 7 do 15 km i musi być podzielona na oznakowane strefy (sektory) o długości około 1 km. Celem wyznaczenia stref (sektorów) jest szybkie zlokalizowanie miejsca ewentualnego wypadku. Minimalna szerokość trasy wynosi 4 m, a odcinki o tej szerokości nie mogą przekraczać 5% całości trasy. Nie dotyczy to miejsc o ograniczonej widoczności (podjazdy, zjazdy, skoki). Szerokość trasy w takich miejscach nie może być mniejsza niż 6 metrów.

3.3 W miejscach szczególnie niebezpiecznych wymagane jest dodatkowe oznakowanie ostrzegające zawodników i jeśli to konieczne obłożenie przeszkód balotami słomy lub podobne zabezpieczenie.

3.4 Jeżeli na trasie znajdują się odcinki o dużym stopniu trudności (strome, skomplikowane podjazdy, przejazdy przez przeszkody itp.) to dla klas Pucharu Polski mogą być wyłączone (mogą być wyznaczone objazdy).

3.5 W miejscach o szczególnym stopniu trudności (błoto, kałuże) zaleca się poszerzenie trasy w celu zachowania przejezdności przy zablokowaniu głównego śladu.

3.6 Trasa musi być otaśmowana i zabezpieczona w taki sposób, aby uniemożliwić jej skracanie.

3.7 Na trasie mogą znajdować się tajne punkty kontroli przejazdu (PKP), których ilość ustala organizator. Możliwe jest ustawienie tajnych punktów kontroli przejazdu.

3.8 W miejscach o ograniczonej widoczności organizator musi zapewnić odpowiednią ilość osób funkcyjnych flagowych z żółtą flagą. Funkcję tą mogą pełnić osoby, które ukończyły 16 lat i zostały przeszkolone przez dyrektora zawodów, sędziego kl. „P" albo instruktora sportu motocyklowego. Lokalizacja ich stanowisk musi być tak wybrana, aby dawane znaki były wyraźnie widoczne dla zawodników.

3.9 Zawodnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie.

3.10 Trasa powinna być tak wytyczona, aby w razie potrzeby w każde jej miejsce w jak najkrótszym czasie mogła dotrzeć pomoc lekarska.

3.11 Zabezpieczenie medyczne musi być zgodne z Regulaminem Medycznym PZM.

3.12 Przed rozpoczęciem zawodów dyrektor zawodów, kierownik trasy i lekarz zawodów ustalą plan ewakuacji osób poszkodowanych (plan trasy ze wskazaniem dojazdu do poszczególnych sektorów i stale przejezdną drogę wyjazdową do szpitala).

3.13 Kontakt pomiędzy kierownictwem zawodów, służbami funkcyjnymi na trasie i obsługą medyczną odbywa się za pośrednictwem radiotelefonów.

3.14 Strefa startu

Szerokość strefy startu musi wynosić min. 40 metrów. Odległość do pierwszego zakrętu nie może być krótsza niż 80 m i nie dłuższa niż 125 metrów, a szerokość toru w tym miejscu nie mniejsza niż 15 m. Strefa oczekiwania musi być oddzielona od parku maszyn i musi posiadać obszar zapewniający miejsce dla wszystkich zawodników wyjeżdżających do wyścigu.

Odbioru trasy dokonuje Sędzia Zawodów w dniu poprzedzającym rozpoczęcie zawodów

3.15 Strefa napraw i tankowania - zasady obsługi

W pobliżu startu organizator wyznacza obszar obsługi pojazdów w czasie wyścigu (strefę napraw). Strefa napraw i tankowania powinna znajdować się w pobliżu parku maszyn i musi być

zlokalizowana po zewnętrznej stronie toru. Długość tego obszaru powinna być taka, aby zabezpieczyć wystarczającą ilość stanowisk serwisowych (zaleca się zapewnić obszar co najmniej dla 10 pojazdów jednocześnie). Wjazd do strefy napraw powinien znajdować się w pobliżu linii start/meta. Obszar strefy napraw jest wyznaczony chorągiewkami: białą (wjazd) i żółtą (wyjazd). Na terenie strefy napraw może przebywać tylko zawodnik startujący aktualnie w wyścigu i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora. Na terenie strefy napraw jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia. Mechanik i zawodnik muszą posiadać przepustki pozwalające zidentyfikować uprawnienia tych osób do przebywania w strefie napraw i udziału w wyścigu.

3.16 Pojazd startujący w wyścigu może wjechać do strefy napraw tylko oznakowanym wjazdem i opuścić go wyznaczonym wyjazdem. Zabronione jest wyprowadzanie pojazdu poza obszar strefy napraw i jego powrót na trasę.

3.17 Tankowanie pojazdu w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i po unieruchomieniu silnika. Zabrania się używania do tankowania pojazdów opakowań do tego nie przeznaczonych. Jedynymi dopuszczonymi do użycia są zbiorniki lub kanistry przystosowane do przechowywania paliwa i posiadające stosowny atest. Ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana.

3.18 Wyjeżdżający ze strefy napraw muszą zachować szczególną ostrożność przed wjazdem na tor i ustąpić pierwszeństwa zawodnikom znajdującym się na torze. Naruszający tę zasadę zostanie wykluczony z wyścigu. Zawodnik, który wjedzie do parku maszyn podczas wyścigu nie może wrócić na tor (nie ma prawa kontynuowania wyścigu).

3.19 W strefie napraw zawodnik i mechanik mogą dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy,
- wymiany opon lub kół,
- wymiany i uzupełnienia płynów,
- uzupełnienia paliwa (przy zgaszonym silniku),
- oczyszczenia pojazdu z błota na plastikach oraz chłodnicy (nie wolno używać myjki ciśnieniowej).

3.20 Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu pojazdu na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów.

3.21 Organizator zobowiązany jest do utrzymania porządku w strefie i uniemożliwienia wejścia do niej osobom postronnym. Zaleca się stosowanie identyfikatorów upoważniających do wejścia do strefy napraw oddzielnych dla każdej klasy.

4 Procedura startu

4.1 Na 15 min. przed wyznaczonym terminem startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy dopuszczeni do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania.

4.2 Po upływie 10 min. strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym przez organizatora pojazdem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Inne treningi na trasie cross country są zabronione.

4.3 Zawodnik, który nie przejedzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

4.4 Zaleca się, aby na okrążeniu zapoznawczym za ostatnim zawodnikiem jechała osoba funkcyjna organizatora zamykająca stawkę zawodników – skróci to czas oczekiwania na przyjazd ostatniego zawodnika.

4.5 Start nastąpi po upływie czasu podanego w regulaminie uzupełniającym od przyjazdu pierwszego zawodnika i będzie odbywał się wg procedury Le Mans (z wyłączonym silnikiem).

4.6 Procedura ustawiania quadów na linii startu

Po zakończeniu okrążenia zapoznawczego i ustawieniu na linii startu zawodnicy oczekują z włączonym silnikiem na podejście sędziego startowego i w jego obecności kolejno dokonują wyłączenia zapłonu poprzez wyjęcie zrywki i oddalają się od pojazdu bez możliwości dotykania pojazdu do chwili startu.

4.7 Jeżeli ze względu na dużą ilość zawodników nie ma możliwości ustawienia ich w jednej linii, to obowiązuje ustawienie wg aktualnej klasyfikacji. Zaleca się start zawodników linii w odstępie 30 sekund.

4.8 Zawodnicy ustawiają się 15 metrów przed lub za linią pojazdów. Procedura startu zaczyna się od pokazania zielonej flagi co oznacza gotowość do startu \. Następnie starter pokazuje tablicę „15 sekund”. Po upływie tego czasu pokazuje tablicę „5 sekund”. Start następuje na znak chorągiewki startera po upływie 5 -10 sekund od momentu pokazania tablicy „5 sekund”. Zawodnicy dobiegają do pojazdów, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę wyścigu.

4.9 Zawodnik, który nie wystartuję w czasie 15 sekund musi opuścić linię startu – może wystartować z miejsca wyznaczonego przez osobę funkcyjną.

4.10 Falstart jest karany procedurą *stop-and-go* w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu zawodnika przez sędziego na 2 min. Wykroczenie to sygnalizowane jest tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych

okrążeniach od chwili zasygnalizowania. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje pokazana mu czarna flaga i tablica z numerem zawodnika, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

4.11 Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upłynięciu wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

4.12 Koniec pomiaru czasu dla wyścigu uzależniony jest od długości trasy i wyznacza go organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym. Nie może być dłuższy niż 110 % średniego czasu trwania jednego okrążenia.

4.13 W strefie startu w trakcie procedury startowej mają prawo przebywać tylko zawodnicy i obsługa organizatora. Nie mają prawa wstępu mechanicy i osoby postronne.

4.14 Kolejność startu klas :

- quady:
  - Mistrzostwa Polski klasa Quad Open, Puchar Polski klasa Quad Open i klasa Quad Junior 2K , **Quad Master**
- motocykle
  - Mistrzostwa Polski : Senior 1 + 2, Junior, **Master**
  - Puchar Polski : Senior 1 + 2, Junior 85, Junior,

W przypadku organizacji zawodów wyłącznie rangi PP +MP w drugim dniu zawodów dopuszcza się połączenie klas motocyklowych w jednym wyścigu wspólnym MP i PP.

Odstęp czasowy startu poszczególnych linii wyniesie 90 sekund. Decyzję podejmuje sędzia główny zawodów po zapoznaniu z trasą i ogłasza przed odprawą z zawodnikami.

4.15 Przerwa pomiędzy startem każdej klasy musi wynosić 60 ÷ 90 sek.

4.16 Nie dopuszcza się do bezpośredniej rywalizacji motocykli i quadów w tym samym wyścigu.

4.17 W przypadku zawodów łączonych z zawodami rangi strefowej lub okręgowej organizator ustala harmonogram zawodów dopasowując go do harmonogramu MP i PP.

4.18 Czas trwania wyścigu

Mistrzostwa Polski

- klasa: Senior 1, Senior 2 i Junior
  - pierwszy dzień 1,5 godz.
  - drugi dzień 1,5 godz.
- klasa Quad Open 1,5 godz.
- Klasa Junior 85 1,5 godz.

Puchar Polski

- wszystkie klasy 1,5 godz.

5 Klasyfikacja w zawodach.

5.1 **Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu klasy do jakiej został zgłoszony jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu tej klasy**. W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół (np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń). O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

5.2 Warunkiem zdobycia punktów i indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie (konkurencji) nie mniej niż **3** zawodników **(nie dotyczy klas MP i PP: Junior, Junior 85 i Quad Junior 2K).** W przypadku zawodów dwudniowych (dwóch następujących po sobie rund dzień po dniu) zapis tego punktu obowiązuje tylko w pierwszym dniu zawodów. Drugiego dnia zapis ten nie obowiązuje.

5.3 Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu.

5.4 Punktacja wyścigu:

Mistrzostwa Polski

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Puchar Polski

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11
M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

5.5 W klasyfikacji łącznej za dwie rundy przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc. Jeżeli dalej jest remis to decydują lepsze wyniki w drugim dniu zawodów.

5.6 Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu. Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach. Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika /np. konieczność przewiezienia do szpitala.

6 Klasyfikacja końcowa.

6.1 Indywidualna

Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski i Pucharu Polski - oddzielna dla każdej klasy**.** Miejsce

zawodnika w klasyfikacji indywidualnej wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rundach **odliczając wyniki z dwóch najniżej punktowanych przez niego rund (odliczyć można także rundy, w których zawodnik nie startował).**

Nie podlega odliczeniu runda ,w której zawodnik został wykluczony dyscyplinarnie i dwóch ostatnich rund w sezonie.

O miejscu w klasyfikacji sezonu w klasie decyduje większa liczbą punktów. W przypadku równej liczby punktów pierwszy będzie zawodnik z większą ilością lepszych miejsc w zaliczonych rundach. Jeśli nadal nie będzie rozstrzygnięcia decydują lepsze miejsca w nie zaliczonych rundach (odliczonych zawodnikowi). Jeżeli nadal będzie remis, to zwycięzcą będzie zawodnik z większą ilością punktów zdobytych na ostatniej rundzie.

6.2 Klasyfikacja klubowa

Prowadzona będzie oddzielna klasyfikacja klubowa Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Do klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich klasach przez wszystkich zawodników klubu. Zwycięzcą zostaje klub z największą ilością punktów. Punkty do klasyfikacji klubowej liczone będą tylko w tych rundach, w których rozegrane zostaną wszystkie konkurencje indywidualne. Za rozegraną uznana będzie również konkurencja, która nie będzie zaliczona do klasyfikacji w rundzie ze względu na nie spełnienie warunku indywidualnego sklasyfikowania zawodników. Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc.

6.3 Warunkiem przyznania indywidualnych tytułów mistrzowskich jest sklasyfikowanie minimum:

- 9 zawodników w danej klasie - tytuł Mistrza Polski
- 12 zawodników w danej klasie - tytuł V-ce Mistrza Polski
- 15 zawodników w dane klasie - tytuł II V-ce Mistrza Polski
  oraz zdobycie co najmniej 50% ilości punktów możliwych do zdobycia we wszystkich rozegranych rundach**.**

6.4 Warunkiem przyznania klubowych tytułów mistrzowskich jest sklasyfikowanie minimum:

- 8 zespołów - tytuł Mistrza Polski
- 11 zespołów - tytuł Wice Mistrza Polski
- 14 zespołów - tytuł II Wice Mistrza Polski

7 Przerwanie wyścigu

7.1 Dyrektor zawodów upoważniony jest do przerwania wyścigu z przyczyn bezpieczeństwa. W takiej sytuacji zawodnikom pokazana jest czerwona flaga. Po przerwaniu wyścigu zawodnicy wracają wyznaczoną trasą do parku maszyn.

7.2 Jeżeli wyścig zostanie przerwany przed upływem połowy czasu przewidzianego regulaminem będzie uznany jako nie rozegrany.

7.3 Jeżeli zatrzymanie wyścigu nastąpi po upływie połowy wyznaczonego czasu kolejność na mecie będzie ustalona wg kolejności na linii mety z okrążenia poprzedniego.

8 Protesty

8.1 Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach dot. motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na trasie itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

8.2 Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

8.3 Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla silników jednocylindrowych i 1000 zł dla silników dwucylindrowych.

8.4 Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Głównego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej.

8.5 W przypadku odrzucenia protestu kaucję otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

8.6 W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona składającemu protest.

9 Regulamin Uzupełniający Zawodów

9.1 Organizator każdej rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów, przesłania go do GKSM 6 tygodni przed terminem zawodów celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych w terminie 30 dni przed zawodami. Regulamin Uzupełniający Zawodów musi być zgodny z RSM (w szczególności z niniejszym regulaminem).

9.2 W sprawach nie objętych zasadami rozgrywania Mistrzostw Polski i Pucharu Polski w Cross Country obowiązują przepisy RSM.

9.3 Każdy zawodnik uczestniczy w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej konsekwencji za zdarzenia zawodnika oraz uszkodzenia pojazdu, ich części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia, osób trzecich i innych przyczyn.

10 Wykluczenia zawodnika

10.1 Zawodnik zostanie wykluczony z rundy za:

- wymianę pojazdu na inny niż zgłoszony
- zamianę pojazdu z innym zawodnikiem
- tankowanie paliwa poza strefą napraw
- tankowanie motocykla z włączonym silnikiem
- niewykonanie okrążenia zapoznawczego
- niewykonanie kary za falstart
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub jego mechanika
- użycie paliwa innego niż bezołowiowe
- obcą pomoc
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony
- trening na trasie
- zjazd z trasy do parku maszyn w czasie wyścigu
- użycie do tankowania lub przechowywania paliwa naczyń do tego nie przeznaczonych i nie posiadających stosownych oznakowań atestowanych

11 Obowiązki Dyrektora Zawodów:

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z RSM, niniejszym Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek i regulaminem uzupełniającym zawodów,
- wykonuje zalecenia sędziego głównego zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do obowiązujących regulaminów,
- ma obowiązek zapoznać kierownictwo zawodów, a w dalszej kolejności wszystkie osoby urzędowe z obowiązującymi regulaminami i instrukcjami,
- sprawuje nadzór nad prawidłową pracą wyznaczonych komisji i osób urzędowych,
- dba o zapewnienie porządku oraz sprawnego przebiegu zawodów,
- ma obowiązek przyjęcia protestów i reklamacji i przekazanie ich sędziemu zawodów,
- przestrzega realizacji kodeksu ochrony środowiska.

12 Ubezpieczenie zawodów

Organizator zawodów zobowiązany jest do ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) osób uczestniczących w organizacji zawodów oraz organizowanych zawodów od odpowiedzialności cywilnej (OC).

II Regulamin finansowy - Wpłaty i wypłaty w Cross Country

1. Nagrody w Mistrzostwach Polski.

Nagrody finansowe wypłacane za dwudniowe zawody Mistrzostw Polski:

Miejsce	Klasa Junior 85	Klasa Junior	Klasa Senior 1 i 2	Klasa Quad Open
I	200	250	250	250
II	150	200	200	200
III	100	150	150	150
IV	-	100	100	100
V	-	80	80	80
Razem	450	780	780	780

2. Jeżeli w klasie sklasyfikowanych będzie mniej niż 10 zawodników nagrody finansowe będą wypłacane do trzeciego miejsca.

3. Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach 1 do 3 w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski otrzymują pamiątkowe puchary łącznie za dwie rundy. Rozdanie nagród dla każdej z klas zostanie przeprowadzone łącznie za dwie rundy i odbędzie się po drugim wyścigu, po około 60 minutach od minięcia linii mety przez zwycięzcę wyścigu.

III Obowiązujące wzory druków

Załącznik nr 1 Harmonogram ramowy zawodów

Załącznik nr 2 Druk zgłoszenia do zawodów

Załącznik nr 3 Druk do odbioru technicznego

Załącznik nr 1

Harmonogram ramowy zawodów dwudniowych

Sobota

8.00 - 19.00	czynne biuro zawodów
9.00 - 13.00	odbiór techniczny
9.00	egzamin teoretyczny na licencję
10.00	odprawa z zawodnikami klas Quad
10.30 – 12.00	wyścig Quad Open Mistrzostwa Polski, Quad Open, Quad Junior 2K, Quad Master Puchar Polski
12.15	Odprawa z zawodnikami klas motocyklowych
12.45 – 14.45	wyścig klas Senior 1+2 oraz Junior - Mistrzostwa Polski, Master PP
15.30 – 17.00	wyścig klas Senior 1+2, Junior - Puchar Polski oraz Junior 85 MP

Niedziela wariant I (zawody wyłącznie PP +MP CC)

8.00	czynne biuro zawodów
8.00 - 10.00	dodatkowy odbiór techniczny
10.30 - 12.00	wyścig klas Quad Open Mistrzostwa Polski, oraz klas Quad Open i Quad Junior 2K, **Quad Master** Puchar Polski
12.30 - 14.00	wyścig klas Senior 1+2, oraz Junior - Mistrzostwa Polski + **Master** PP Senior 1+2, Junior - Puchar Polski, oraz Junior 85 Mistrzostwa Polski i Puchar Polski
14.30	**Zakończenie zawodów**

Niedziela wariant II (zawody łączone PP +MP + Strefa lub Okręg)

8.00	czynne biuro zawodów
8.00 - 9.00	dodatkowy odbiór techniczny
10.00 - 11.30	wyścig klas Quad Open Mistrzostwa Polski, oraz klas Quad Open i Quad Junior 2K, **Quad Master** - Puchar Polski + klasy Sterfa lub Okręg
12.00 - 13.30	wyścig klas Senior 1+2, oraz Junior - Mistrzostwa Polski + **Master** PP
14.00 - 15.30	wyścig klas Senior 1+2, Junior - Puchar Polski, oraz Junior 85 Mistrzostwa Polski i Puchar Polski + klasy Strefa lub Okręg
16.30	**Zakończenie zawodów**

Załącznik nr 2

Klasa / Class .....

Cross Country **Nr start. / Starting No.** .....

ZGŁOSZENIE / ENTRY FORM **Klub / Club** .....

.....

Nazwa imprezy / Name of event

....

Miejscowość / Venue Data / Date

Dane zawodnika / Competitor's data

....

Nazwisko / Surname Imię / Name Data urodzenia / Date of birth

Licencja wydana przez: ☐ PZM ☐ UEM ☐ FIM
License issued by:

....

Typ i nr licencji / Licence type & no. Federacja / FMN

.....

Kod pocztowy / Post code Miasto / Place of residence Ulica / Street

.....

Kraj / Country Tel. / Fax Grupa krwi / Blood type

Dane sponsor / Sponsor's data

.....

Pełna nazwa sponsora / Official sponsor's full name Skrót / Short name

.....

Adres / Address Nr licencji / Licence no.

Motocykl / Motorcycle

.... 2-suw / 2-stroke ☐
Poj. silnika / Engine capacity Marka / Brand name 4-suw / 4-stroke ☐

....

Ilość cylindrów (No of cylinders) Średnica cylindra (Cylinder bore) Skok tłoka (Stroke-bore ratio) Numer ramy (Frame no.)

Oświadczam, że jestem świadom ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas zawodów. W związku z moim uczestnictwem przyjmuję na siebie pełną odpowiedzialność jednocześnie zrzekam się wszelkich roszczeń do organizatora. Oświadczam, że znany jest mi regulamin sportu motocyklowego oraz regulacje tego typu obowiązujące w Polsce. Zobowiązuję się do przestrzegania wszystkich tych zasad i regulaminu bez żadnego wyjątku, jak również regulaminu zawodów, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów. Wszelkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem. **Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych do potrzeby Cross Country**.

....

Miejscowość i data / Place and date Podpis zawodnika / Competitor's signature

Zawodnika będzie reprezentował kierownik zespołu: .....
(Competitor will be represented by a team manager)

Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika: .....
(*We agree for participation of our team member*) Pieczęć klubu / FMN or Club's stamp

Załącznik nr 3

KARTA KONTROLI TECHNICZNEJ

Mistrzostwa Polski ☐ Puchar Polski ☐

……. Runda …….. Runda

…… ……

Miejscowość *Data*

Nazwisko…….. …… Imię ……

Klub …….

Marka motocykla/quada …… Pojemność ……

Nr startowy ……. Klasa ……

Nr transpondera …….. Nr ramy ……

Głośność – tłumik 1 …….

tłumik 2 ……..

Kask – nr atestu ……

…….. Motocykl odebrany do zawodów.

Potwierdzam zgodność danych – podpis zawodnika Podpis Komisji Technicznej

…….

……..

Uwaga:

Nr transpondera, Głośność - wpisuje organizator